

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
5) Vybrané orgány a organizace					
130 MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996332	Jiné	<p><u>Připomínka ODO MHMP z hlediska pěší dopravy:</u></p> <p>Přestože byly zřejmě v rámci zpracování MP zpracovány všechny dostupné podklady pro zakreslení budoucích žádoucích pěších propojení, takový výčet nikdy nemůže být úplný. MP tak v dostatečné míře odkazuje na již identifikovaná pěší propojení, ale v místech, kde k tomuto chybí podklady, nezajišťuje dostatečně zachování dostatečné pěší prostupnosti v obecné rovině (zejm. v čl. 42, 48, 49, 50 není řešena min. míra pěší prostupnosti - např. max. plocha neprostupného bloku, max. přípustná délka obchozí trasy nebo něco obdobného). V čl. 88, odst. 5 navrhujeme „možné“ nahradit slovem „nutné“ a v příslušných částech MP stanovit nepodkročitelné parametry pěší prostupnosti. Regulativy pro transformační a rozvojové plochy ve formě nepodkročitelného podílu veřejných/uličních/parkových prostranství nezaručuje, že nevzniknou velké, pěšky neprostupné, bloky zástavby.</p>
130 MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996333	Jiné	<p><u>Připomínky ODO MHMP z hlediska cyklodopravy:</u></p> <p>1 Obecné připomínky</p> <p>Připomínka 1.1</p>

						<p>Tato připomínka je do jisté míry konkretizována dalšími připomínkami ODO, které mohou sloužit jako vodítko k jejímu naplnění.</p> <p>Připomínka 1.2</p> <p>Výběr cyklotras uvedený v úvodní části usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3. ze dne 7. 6. 2022, ilustrovaný přílohou 1 tohoto usnesení a v souladu s bodem 2 tohoto usnesení začlenit v plném rozsahu do Metropolitního plánu (MPP) formou významných cyklotras dle čl. 127 (1) textové části MPP.</p> <p>Jedná se o výběr cyklotras, tvořících ucelený systém plnící dopravní funkci v zásadních směrech městské dopravy. Konkrétní úseky cyklotras spadajících do této připomínky jsou předmětem sekce 2 připomínek.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996334	Jiné	<p>Připomínka 1.3</p> <p>Výběr cyklotras uvedený v úvodní části usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3.ze dne 7. 6. 2022, ilustrovaný přílohou 1 tohoto usnesení a v souladu s bodem 3 tohoto usnesení začlenit do Metropolitního plánu (MPP) formou staveb pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 (1) textové části MPP ve všech úsecích, kde jmenované cyklotrasy nejsou již realizovány ve formě bezmotorové komunikace oddělené od automobilové dopravy.</p> <p>Předložený výběr zahrnuje cyklotrasy nejvyššího standardu, které vyžadují oddělení od nezklidněné automobilové dopravy. Takové cyklotrasy jsou zpravidla investičními záměry, zejména jde-li o samostatné cesty nebo o souběhy s existujícími komunikacemi mimo jejich stávající těleso. I v koridoru stávajících nezpevněných cest, nebo v uličních profilech je zřízení bezmotorové komunikace nezřídka možné pouze formou přestavby profilu, tedy s posunem stávajících obrub, například rozšířením chodníku. S ohledem na měřítko plánu lze nicméně akceptovat vedení stezek, které požadují investiční akci nebo zásah do uličního profilu jako významných cyklotras tam, kde není nutná zvláštní koordinace.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996336	Jiné	<p>Připomínka 1.4</p> <p>V souladu s bodem 5 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3 ze dne 7. 6. 2022 začlenit do Metropolitního plánu jako veřejně prospěšné stavby výběr cyklotras uvedený v úvodní části odkazovaného usnesení usnesení a ilustrovaný přílohou 1 tohoto usnesení a to ve všech úsecích, kde jmenované cyklotrasy nejsou již realizovány ve formě bezmotorové komunikace oddělené od automobilové dopravy.</p>
<p>Část konkrétních úseků cyklotras spadajících též do této připomínky bude předmětem dílčích připomínek s konkrétními odkazy na existující studie a další podklady, pokud jsou ODO známy, a bude nabídnuta k posouzení individuálně.</p> <p>Předložený výběr zahrnuje cyklotrasy nejvyššího standardu, které vyžadují oddělení od nezklidněné automobilové dopravy. Takové cyklotrasy je zpravidla třeba realizovat formou investiční akce. Existence studie nebo jiné přípravné dokumentace deklarující územní požadavky na vedení cyklotrasy je obecně dostačujícím důvodem pro zvážení územní ochrany koridoru formou vyhlášení veřejně prospěšné stavby, a to nejen pro možnost vyvlastnění, ale zejména pro možnost vykoupení potřebného pozemku za majitelem akceptovatelnou cenu. Zvláštní územní ochrana tohoto typu je třeba také u záměrů, které jsou v souběhu s investicemi stojícími mimo gesci města, zejména u staveb nadmístních rychlostních komunikací, železničních tratí a vodních děl</p>						
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996337	Jiné	<p>Zvláštní územní ochrana je třeba u záměrů, které jsou v souběhu s investicemi stojícími mimo gesci města, zejména u staveb nadmístních rychlostních komunikací, železničních tratí a vodních děl.</p> <p>Připomínka 1.5</p> <p>V souladu s bodem 4 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3 ze dne 7. 6. 2022 začlenit všechny nerealizované úseky celoměstského systému cyklotras (tj. na nadřazených, páteřních i hlavních trasách ve stavu 2/2022), na které byly zpracovány úvodní studie, do Metropolitního plánu formou staveb pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 (1) textové části MPP, nebo (v rozvojových či transformačních oblastech) alespoň jako vymezení pěší prostupnosti dle čl.88, případně formou uličního propojení dle čl. 82.</p> <p>Existence studie nebo jiné přípravné dokumentace deklarující územní požadavky na vedení cyklotrasy je obecně dostačujícím důvodem pro zvážení územní ochrany koridoru formou vyhlášení veřejně prospěšné stavby, a to nejen pro možnost vyvlastnění, ale zejména pro možnost vykoupení potřebného pozemku za majitelem akceptovatelnou cenu. Zvláštní územní ochrana tohoto typu je třeba také u záměrů, které jsou v souběhu s investicemi stojícími mimo gesci města, zejména u staveb nadmístních rychlostních komunikací, železničních tratí a vodních děl</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996338	Jiné	<p>Část konkrétních úseků cyklotras spadajících do této připomínky bude předmětem dílčích připomínek s konkrétními odkazy na existující studie a další podklady, pokud jsou ODO známy a bude nabídnuta k posouzení individuálně.</p> <p>Připomínka 1.6</p> <p>V souladu s bodem 5 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3 ze dne 7. 6. 2022 začlenit do Metropolitního plánu jako veřejně prospěšné stavby nerealizované úseky celoměstského systému cyklotras (tj. na nadřazených, páteřních i hlavních trasách ve stavu 2/2022), na které byly zpracovány úvodní studie zejména v místech, kde je vhodné tyto koridory územně chránit.</p> <p>Cyklotrasy celoměstského systému, které v terénu nevedou po stávajících komunikacích, je zpravidla třeba realizovat formou investiční akce nebo zajistit jejich koordinaci při realizaci souběžného stavebního záměru. Zvláštní územní ochrana je třeba u těch úseků cyklotras, které jsou v souběhu s investicemi stojícími mimo gesci města, zejména u staveb nadmístních rychlostních komunikací, železničních tratí a vodních děl.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996339	Nesouhlas	<p>Připomínka 1.7</p> <p>V souladu se zněním přílohy 2 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3. ze dne 7. 6. 2022 doplnit definici v článku 50, oddíl 10 lineární struktura, odstavec 2, písmeno b) následovně (podtržené kurzivou): „V lokalitě lineární struktury jsou stanoveny tyto zásady prostorového uspořádání: dopravní a technickou infrastrukturu je možné umisťovat libovolně za předpokladu, že nebude narušena stávající <u>a budoucí</u> příčná <u>a podélná</u> prostupnost lokalitou.“</p> <p>Je žádoucí nejen zachování současné příčné prostupnosti lokalitou vůči nově vytvářené infrastruktuře a souvisejícím bariérám, ale také nenarušení podmínek prostupnosti v podélném (souběžném) směru, a to v obou případech i do budoucna tam, kde nyní potřebná prostupnost sice není zajištěna (resp. odpovídajícím způsobem), avšak nic jejímu zajištění nebrání (ale bez územní ochrany by často mohla být znemožněna zcela nebo ve výrazně horších podmínkách).</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996340	Nesouhlas	<p>Připomínka 1.8</p> <p>V souladu se zněním přílohy 2 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3. ze dne 7. 6. 2022 upravit Článek 127 , písmeno d) následujícím způsobem: „cyklistická infrastruktura bude v zastavitelném území primárně navrhována vlastními trasami jako integrální součást veřejných prostranství, městskou přírodou a podél železničních tratí <u>i v rámci vybraných částí dopravně zatížených koridorů nadřazeného komunikačního systému tak, aby byla jízda na kole bezpečná a současně atraktivní a konkurenceschopná i pro dopravní využití mimo dopravně zatížené koridory nadřazeného komunikačního systému.</u>“</p> <p>V řadě situací je zejména pro jízdu na kole a zachování jeho konkurenceschopnosti vůči ostatním dopravním módům žádoucí zajištění chráněné infrastruktury (formou samostatných bezmotorových komunikací) i v koridorech NKS, tj. někde i v těsném souběhu těmito komunikacemi obdobně, jako je to běžné například v Nizozemí, v případě HMP např. podél Městského okruhu (v oblasti Pelc-Tyrolka či Depo-Hostivař – MÚK Rybníčky) nebo Pražského okruhu (stavby č. 518 a 519).</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996341	Jiné	<p>2 Připomínky ke konkrétním lokalitám (konkretizace připomínky 1.2 a 1.3)</p>

Obecné odůvodnění

Všechny připomínky v této sekci se vesměs vztahují na výběr cyklotras uvedený v úvodní části usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3. ze dne 7. 6. 2022, ilustrovaný přílohou 1 tohoto usnesení a v souladu s bodem 2 tohoto usnesení. Všechny připomínky v této sekci jsou tedy odůvodněny tímto usnesením Komise.

Část připomínek, kde jsou citovány konkrétní studie či jiná zadávací dokumentace, je odůvodněna bodem 3 tohoto usnesení, tj. začlenit vybrané cyklotrasy do Metropolitního plánu formou staveb pro bezmotorovou dopravu ve všech úsecích, kde již nejsou realizovány ve formě bezmotorové komunikace oddělené od automobilové dopravy.

Některé připomínky zahrnují také návrhy na úpravy stávajícího vedení cyklotras, které spadají do výběru dle bodu 2 výše citovaného usnesení, tom případě jsou odůvodněny individuálně.

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996342	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.1 - A 2 Ledárny</p> <p>Žádáme přeložit pravobřežní vltavskou cyklotrasu v oblasti Ledáren (Praha 4) do polohy odpovídající celoměstskému systému cyklotras (trasa A2), a to jako stavbu pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 (1). Na základě existující projektové přípravy pak vložit jako veřejně prospěšnou stavbu. Stávající vedení ulicí Ledařská se ruší.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Připomínka spadá mezi doplnění staveb pro bezmotorovou dopravu na základě studií.2. Vedení trasy A2 v přeloženém koridoru připravuje Technická správa komunikací.3. Zásadní součástí akce je lávka přes rameno Vltavy v bývalých ledárnách.
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996343	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.2 - A 1 Rymaň</p> <p>Žádáme vložit úsek levobřežní vltavské cyklotrasy A 1 v oblasti Rymáně jako významnou cyklotrasu v návrhu (nyní je ve stavu).</p> <ol style="list-style-type: none">1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu. Požadujeme nicméně pouze převedení do návrhu.2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu, zařazenou do systému dálkových tras EuroVelo, které jsou součástí Evropské sítě TEN-T, přičemž trasa v daném úseku nemá parametry dálkové cyklotrasy (nezpevněný povrch, šířka nedosahující 3 metry). Trasa je nyní značena dočasným koridorem neodpovídajícím významu trasy (kličkující cesty, provoz cílové AD).3. Uvedení trasy do standardu pro dálkové a nadřazené cyklotrasy vyžaduje výkup pozemků.
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996344	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.3 - A 1 Výpadová</p> <p>Žádáme vložit úsek levobřežní vltavské cyklotrasy A 1 v souběhu s ul. Výpadovou jako významnou cyklotrasu v návrhu (nyní je ve stavu).</p> <ol style="list-style-type: none">1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu. Požadujeme nicméně pouze převedení do návrhu.2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu, zařazenou do systému dálkových tras EuroVelo, které jsou součástí Evropské sítě TEN-T, přičemž trasa v daném úseku nemá parametry dálkové cyklotrasy: jeden směr je vedený cyklopruhem ve vozovce frekventované ul. Výpadové.3. Uvedení trasy do standardu pro dálkové a nadřazené cyklotrasy vyžaduje přestavbu ulice Výpadové - změnu šířkového uspořádání a pravděpodobně i posunutí celé komunikace severním směrem.
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996345	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.4 - A 1 Malostranské nábřeží</p> <p>Žádáme vložit úsek levobřežní vltavské cyklotrasy A1 mezi ulicemi Petřínská (Praha 5) a ostrov Kampa (Praha 1) jako stavbu pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 (1). V souvislosti s tím žádáme prodloužení navrhované významné cyklotrasy 650I/-7 <i>Cyklotrasa na Janáčkově nábřeží</i> severním směrem po Sovovy mlýny. Stávající vedení trasy ulicemi Šeříková a Říčná a jižní částí parku Kampa se ruší.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Jedná se o odstranění zásadní bariéry v severojižním průjezdu po nadřazené cyklotrase a zásadní zkrácení průjezdu cyklistů i průchodu pěších. Bezbariérový průchod podél vody je zde žádoucí také pro chodce.2. Uvedení trasy do standardu pro dálkové a nadřazené cyklotrasy vyžaduje investiční akci (lávky).
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996346	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.5 - A 1 plavební kanál</p> <p>Žádáme vložit úsek levobřežní vltavské cyklotrasy A1 mezi ulicemi Za elektrárnou (Praha 7) a Papírenská (Praha 6) jako významnou cyklotrasu v návrhu (nyní je ve stavu).</p> <ol style="list-style-type: none">1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu. Požadujeme nicméně pouze převedení do návrhu.2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu, přičemž trasa v daném úseku nemá parametry dálkové cyklotrasy (nezpevněný povrch, šířka cca 1- 1,5 metru).3. Uvedení trasy do standardu pro dálkové a nadřazené cyklotrasy vyžaduje investiční akci v břehu plavebního kanálu, se zásahem do pozemků mimo vlastnictví Hlavního města Prahy.
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996347	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.6 A 3 Železniční most</p> <p>Žádáme prodloužit návrh významné cyklotrasy 650I/-64 Cyklotrasa z Radlic na Železniční most přes železniční most na Výtoň a dále podél ulice Vnislavovy po ulici Přemyslovu. Návrh je pak vhodné přejmenovat na <i>Cyklotrasa z Radlic přes Železniční most k Albertovu</i>. Alternativně je možné navrhnout toto prodloužení jako samostatnou významnou cyklotrasu.</p>

Součástí návrhu je přeložení cyklotrasy do polohy severně od transformační plochy 800/072/2242, dle stávající projektové přípravy pro Nový Smíchov, viz ilustrace v příloze.

Úsek na železničním mostě přes Výtoň od ulice Nádražní po ulici Vyšehradskou navrhujeme vložit **jako stavbu pro bezmotorovou dopravu a veřejně prospěšnou stavbu**.

Doplnění a rozsah veřejně prospěšné stavby se definuje na základě studie *Ideová studie souboru železničních mostů pod Vyšehradem*, z 18.2.2020, zadané náměstkem primátora pro dopravu.

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996348	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Jedná se o odstranění zásadní bariéry v severojižním průjezdu po nadřazené cyklotrase a zásadní zkrácení průjezdu cyklistů i průchodu pěších. Bezbariérový průchod podél vody je zde žádoucí také pro chodce.2. Uvedení trasy do standardu pro dálkové a nadřazené cyklotrasy vyžaduje investiční akci (lávky). <p>Připomínka 2.7 A 3 Nádraží Vršovice jih</p> <p>Žádáme změnit rozsah návrhu významné cyklotrasy 650I/-112 Cyklotrasa Otakarova - Čiklova následovně:</p> <ol style="list-style-type: none">1. zkrátit o úsek v ulicích Vnislavově, Slavojově, Čiklově a Křesomyslově (po údolí Botiče) a2. doplnit úsek podél ulice Ctíradovy a Bartoškovy po začátek Vršovické drážní promenády.
-----	--------------------	------------	--------------	---------	-----------	---

Návrh je pak vhodné přejmenovat na *Cyklotrasa za vršovickým nádražím*. Alternativně je možné navrhnout toto prodloužení jako samostatnou významnou cyklotrasu.

Dále žádáme doplnit následující stavby pro bezmotorovou dopravu a žádáme jejich zařazení jako veřejně prospěšných staveb:

1. Průchod pod železničním mostem souběžně s Botičem podél ulice Sekaninovy v některé z variant dle studie níže.
2. Lávka přes ulice Závíšovu a Bělehradskou v jižním souběhu s železniční tratí,
3. Lávka přes ulici Vršovickou v jižním souběhu s železniční tratí.

Doplnění a rozsah se definuje na základě <i>Vyhledávací studie - Bezmotorová nuselská (drážní) cesta</i> , listopad 2019, zpracované pro Technickou správu komunikací, č. akce 2950202.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996349	Nesouhlas
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu, přičemž trasa v daném úseku není realizována. V předmětném úseku je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost.</div><div>3. Vedení trasy v úseku Albertov - Na Folimance ve stávajícím koridoru trasy A 23 podél Botiče bylo citovanou vyhledávací studií shledáno jako vhodnější, a není nutné držet zde v MPP dva souběžné koridory.</div></div></div><div><div><div>Připomínka 2.8 A 5 Nádraží Vršovice - Hlavní nádraží</div><div>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v severním souběhu s kolejištěm nádraží Vršovice, a to od budovy Vršovického nádraží po stávající návrh významné cyklotrasy za Hlavním nádražím.</div><div>Dále žádáme:</div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. doplnění veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu na přemostění ulice Vršovické.</div><div>2. doplnění stavby pro bezmotorovou dopravu:- bezmotorový tunel pod zástavbou Vinohrad.</div><div>3. doplnění stavby pro bezmotorovou dopravu:- stavba od cyklotrasy za hlavním nádražím k ulici Vinohradské (v koridoru stávající významné cyklotrasy).</div></div></div></div></div></div></div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996350	Nesouhlas
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu (A 5), přičemž trasa v daném úseku není realizována.</div><div>3. Vedení nadřazené trasy v souběhu s železniční tratí eliminuje úrovněová křížení, což odpovídá významu trasy - jiným trasováním nelze dosáhnout požadovaných parametrů.</div><div>4. Pro úsek pod Vinohrady nenavrhujeme veřejně prospěšnou stavbu. Předpoklad je stavba bezmotorového tunelu s napojením výtahy do oblasti Zvonařky a Náměstí Míru. Žádáme o zpracování studie proveditelnosti. Využití IV. Vinohradského tunelu je navrženo jako jedna z variant spojení Vltava - Náměstí Míru ve <i>Studii proveditelnosti cyklotras A1 a A2, Západovýchodní cyklomagistrála (Smíchov - Vinohrady)</i> - opatření N7e, objednané Technickou správou komunikací v roce 2021 jako součást plnění Plánu udržitelné mobility, číslo akce 1607.</div></div></div><div><div><div>Připomínka 2.9 A 3 Vršovická drážní promenáda</div><div>Žádáme sloučení návrhů významné cyklotrasy 650/-/6 a 650/-/42 do souvislé stavby pro bezmotorovou dopravu (640/-/x) a to v rozsahu Nádraží Vršovice (východně od budovy) - ulice Dolínecká.</div></div></div></div></div>					
Podkladem je studie Drážní promenáda a Liniový park, 9/2020 , zadavatel Technická správa komunikací.					
Dále žádáme definici této stavby jako veřejně prospěšné .					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996352	Nesouhlas
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Stávající vedení trasy v koridoru drážní promenády s využitím stávajících ulic neodpovídá aktuálně připravovanému návrhu, ten je trasován plně s využitím bývalého drážního tělesa (6/2022 se připravuje DUR).</div><div>3. V úseku k nádraží Vinohrady je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost. Koridor v přímé návaznosti na Vršovickou drážní promenádu slouží i jako souběh cyklotras A 3 a A 5.</div><div>4. V blízkosti železničních zastávek Eden a Zahradní město a přes ulici V Korytech je třeba zajistit souvislé vedení cyklostezky s mimoúrovňovým křížením komunikací, v těsném souběhu s dráhou a náročných prostorových podmínkách.</div><div>5. Podkladové studie, případně aktuálně zpracovávané DUR dostačuje k vymezení rozsahu veřejně prospěšné stavby.</div></div></div><div><div><div>Připomínka 2.10 A 3 V Rybníčkách</div><div>Žádáme doplnění významné cyklotrasy v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 3 od ulice Dolínecké (Praha 10) po severní výstup z podchodu nádraží Hostivař (Praha 15), a to:</div><div><div><div>- od ul Dolínecké po ulici Za drahou jako návrh významné cyklotrasy,</div><div>- v ulici Za drahou a ve slepé části Dolnoměcholupské jako stav,</div></div></div></div></div></div></div>					
Dále žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy v těsném jižním souběhu s Jižní spojkou mezi ulicí Dolíneckou a lávkou přes trať směrem na Malešice.					
Dále žádáme zřízení staveb pro bezmotorovou dopravu a zařazení jako veřejně prospěšné stavby pro: <div><div><div>- přemostění železniční trati při ulici Dolínecké,</div><div>- přemostění Průmyslové mezi ulicí Za drahou a Dolnoměcholupskou.</div></div></div>					
Dále navrhujeme posunutí křížení spojnice 650/-/122 a benešovské trati do prostoru železničního mostu na západní straně trianglu, z důvodu nerealizovatelnosti v navrženém koridoru.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996353	Nesouhlas
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu s významnými nerealizovanými úseky. V předmětném úseku je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v co nejpřímějším směru a s minimem ztracených spádů.</div><div>3. Vzhledem k absenci studie pro průchod železničním trianglem Rybníčky zde nenavrhujeme stavbu pro bezmotorovou dopravu v celé délce dle čl 128, ale pouze v nezbytně nutném rozsahu. Alternativně lze trasu trianglem vést údolnicí Slatinského potoka do stávajícího podjezdu trati Libeň - Hostivař směrem k trase A 43.</div></div></div><div><div><div>Připomínka 2.11 A 3 Uhříněves</div><div>Žádáme přeložku významné cyklotrasy mezi ulicí Podleskou a nádražím Uhříněves do severovýchodního souběhu s železniční tratí, a to jako návrh významné cyklotrasy. Trasování výhledově nabídne bezmotorové křížení Podleské ulice. Současně žádáme o zařazení přemostění Podleské ulice jako veřejně prospěšné stavby.</div></div></div></div></div>					
Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby do stavu , lávka přes v ulici Ke kříži v Uhříněvsi (Praha 20) v SV souběhu s železniční tratí (celoměstská cyklotrasa A 3). Lávka je aktuálně (6/2022) ve výstavbě, zprovoznění se předpokládá v září 2022.					
Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby do návrhu , lávka přes v ulici Ke kříži v Uhříněvsi (Praha 20) v JZ souběhu s železniční tratí (celoměstská cyklotrasa A 217). Současně žádáme o zařazení stavby jako veřejně prospěšné. Lávka je aktuálně (6/2022) zadána městskou částí Praha 22 k realizaci metodou Design & Build.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996354	Nesouhlas
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Navržená změna vedení trasy A 3 vychází z bezmotorového generelu Prahy 22, zpracovaného Ing. Arch. Tomášem Cachem.</div></div></div><div><div><div>Připomínka 2.12 A 4 Lávka přes Masarykovo nádraží a Florenc 21</div><div>Žádáme doplnění stavby pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 na přemostění ulice Wisonovy přes Masarykovo nádraží v celé délce mezi ulicemi Hybernskou a Na Florenci a její definici jako veřejně prospěšné stavby.</div></div></div></div></div>					
Dále žádáme zařazení bezmotorového průjezdu od ulice Na Florenci k ulici Pernerové jako veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu, a to v koridoru dle vítězné studie Florenc 21 (viz obr.).					

1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu s významnými nerealizovanými úseky, v tomto konkrétním případě neřešitelnou v horizontu metropolitního plánu jinak než stavební akcí.
3. Souběžná bezmotorová stavba 640I-/37 *Propojení přes Masarykovo nádraží* není určeno pro cyklistickou dopravu, a v připravované podobě (pěší nadchod nádraží s vstupy na nástupiště a eskalátory na severní straně) nemůže plnit funkci celoměstské cyklotrasy.
4. Probíhající změna územního plánu na oblast Florenc 21 nezajišťuje dostatečně široký koridor ulice Wilsonovy pro plnohodnotné bezmotorové propojení v souběhu Wilsonovy u vyústění do ulice Na Florenci.
5. V západním souběhu s Wilsonovou ulicí se aktuálně (6/2022) připravuje lávka. Je zpracována studie proveditelnosti zadaná Technickou správou komunikací (akce č. 2950223 prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu lze do Metropolitního plánu umístit přinejmenším v rozsahu dle této studie.

6. Jedná se o vhodné propojení tras A 4 a A 5. Stávající vymezení v návrhu MPP jako pěší prostupnosti nezajišťuje prostupnost pro cyklistickou dopravu (*odůvodnění zařazen bezmotorového průjezdu od ulice Na Florenci k ulici Pernerově*).

Připomínka 2.13 A 4 Cyklotrasa v ulici 5. května

Žádáme prodloužení významné cyklotrasy v návrhu č. 650/-/127 Cyklotrasa na magistrále od Nuselského mostu **v koridoru ulice 5. května na JV stranu ulice Michelské (trasa A 7).**

Souběžně vedenou trasu ulicemi Na Pankráci a Budějovická navrhujeme zachovat.

1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu celoměstského systému A 4, která zajišťuje spojení v souběhu s jedním z nejvýznamnějších radiálních přepravních proudů v Praze (linka metra C v nejvytíženějším úseku + severojižní magistrála), zajišťující spojení Jižního Města s centrem (a také obsluhu Pankráce) v přímém směru a přijatelnými sklonovými poměry.
3. Probiřající prodloužení tramvajové trati na Budějovickou a stavba metra D formuje uliční profil v souběžném koridoru ulicemi Na Pankráci a Budějovická takovým způsobem, že v okolí stanice metra Pankrác nebude dlouhodobě možné zříditi cyklotrasu v nadřazeném standardu bez další totální přestavby uličního profilu, která není v horizontu Metropolitního plánu reálná.

Připomínka 2.14 A 4 Cyklostezka u Kačerova

Žádáme **přeložení veřejně prospěšné bezmotorové stavby 640I-/I46 Cyklostezka u Kačerova do koridoru dle zpracované studie proveditelnosti**, tedy do severovýchodního souběhu s ulicí 5. Května.

1. Cyklotrasa spadá do výběru vymezeného obecném odůvodnění citovaným usnesením Komise.
2. Vedení lávky v navrženém koridoru není na Praze 11 již možné vzhledem k blížící se realizaci již schválených záměrů (Interlov - Penta, napojení od Jižní spojky), které s lávkou v této poloze nepočítají.
3. Na lávku byla Technickou správou komunikací zpracována vyhledávací studie (číslo akce 2950188), která kladně prověřila napojení v severovýchodním koridoru.

Připomínka 2.15 A 4 Cyklostezka Ryšavého

Žádáme **doplnění návrhu významné cyklotrasy** dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 4 **podél ulice Ryšavého od metra Růžtyly po ulici Pod Chodovem.**

Stávající trasu ulicemi Komárkova a Babákova (severně od Kloknerovy) lze opustit.

Součástí návrhu je **přeložení významné cyklotrasy v prostoru metra Roztyly** do koridoru hlavních celoměstských tras A 223 a A 222 tak, aby bylo obejito z hlediska cyklodopravy obtížně řešitelné území.

Dále žádáme **doplnění bezmotorové stavby** dle čl. 128 na **přemostění ulice Ryšavého severozápadně od okružní křižovatky** s ulicemi Pod Chodovem, Roztylské a U Kunratického lesa

1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu celoměstského systému A 4, která zajišťuje spojení v souběhu s jedním z nejvýznamnějších radiálních přepravních proudů v Praze (linka metra C v nevytíženějších úseku a severojižní magistrála), zajišťující spojení Jižního Města s centrem (a také obsluhu Pankráce) v přímém směru a přijatelnými sklonovými poměry.
3. Navržený koridor podél Ryšavého nabízí výrazně příめjší spojení a lepší sklonové poměry než stávající průjezd se strmým stupáním ulicí Komárkovou a obtížně řešitelnými (úzkými) jednosměrkami směrem k Babákové, jakož i uvažovaná stezka podél připravované výstavby mezi Komárkovou a Hrdličkovou (sklon až 12 % je pro nadřazené trasy nepřijatelný).
4. V blízkosti stanice metra Roztyly se dle připravené územní studie nedá realizovat nadřazená trasa, vhodnější je obejítí prostoru metra z jihu s případnou návazností po hraně svahu tak, aby bylo zajištěno přijatelné sklonové poměry a trasa se vyhnula uvažované nové komunikaci, která má ústít do ulice Ryšavého naproti Komárkově, a kterou by nadřazená cyklostezka jinak zbytečně křížila ještě se ztraceným spádem (územní studií neprověřeno, ale mělo by být možné, nachází se mimo prostor zástavby).

5. V koridoru ulice Ryšavého není možné zřídit trasu v přidruženém prostoru stávajícího uličního profilu, ježto tato převážně nemá souvislé chodníky.

6. Severně od okružní křižovatky při OC Chodov prochází návrh trasy transformační plochou, tudíž je územní ochrana koridoru zcela nezbytná. Žádoucí je zde řešení s novým mimoúrovňovým překonáním ulice Ryšavého a následně ulice Pod Chodovem po stávající lávce.

Připomínka 2.16 A 7 Cyklostezka Labut

Žádáme **doplnění návrhu významné cyklotrasy** dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 7 v severním souběhu s železniční tratí mezi nádražím Krč a ulicí Michelskou. Stávající trasu podél ulice Michelské lze opustit.

1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Přeložka nabízí nejvhodnější směrové a výškové vedení s mimoúrovňovým křížením frekventované ulice Vídeňské, které je pro nadřazené trasy žádoucí.
3. Přeložka je navržena na základě *Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labut–Eden* zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

Přípomínka 2.17 A 7 Cyklostezka Kačerov

Žádáme **převedení významné cyklotrasy ze stavu do návrhu**, a to v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 7 **od BUS zastávek Kačerov (včetně) po začátek ulice Krajová**

1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Úsek obsahuje potenciální investiční akci (obejít zastávek Kačerov) a dále je veden územím s neformálními cestami a přes zatím neexistující křižení ulice Sliačské.
3. Trasování odpovídá *Vyhledávací studii bezmotorových propojení Labuť-Eden*, zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

Připomínka 2.18 A 5 Nad Vinným potokem

Žádáme **přeložku významné cyklotrasy** dle čl. 127 a to **z ulice Nad Vinným potokem** (severní část, Praha 10) **do souběhu s železniční tratí Vršovice - Krč**, v souladu s *Vyhledávacími studiemi bezmotorových propojení Labuť-Eden*, zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

1. Trasa spadá do výberu definovaného v obecném odůvodnění citovaným usnesením Komise.
2. Trasování odpovídá návrhu z *Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labuť-Eden*, zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

Připomínka 2.19 A 5 Hořejší rybník

Žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 na celoměstské nadřazené trase A 5, a to na přemostění Rokytky v jižním souběhu s železniční tratí a dále prostup pod tratí na Malešice.

1. Připomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Jedná se o nadřazenou cyklotrasu celoměstského systému A 5.
3. Návrh významné cyklotrasy (č. 650/-/106) bez bezmotorové stavby v tomto úseku neodpovídá nejvhodnějšímu řešení, které dovozuje minimalizovat ztracené spády bez sjíždění do údolí Rokytky a opětovném vyjíždění na hřeben Smetanky.

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996363	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.20 A 5 Cyklostezka Hostavice - Běchovice nádraží</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 5 mezi ulicí Lomnickou a mostem Rokytky přes železniční trať na Úvaly.</p> <p>Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 na přemostění železniční trati Běchovice - Malešice.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996364	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.21 A 5 Bečvářská - Klánovice</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 5 mezi ulicí Bečvářskou (Praha 21) a žel. zast. Praha - Klánovice, v jižním souběhu s železniční tratí na Úvaly. Úsek v ulici Barchovické lze vést jako stav.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996365	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.22 A 8 Olšanská - Vinohradská</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 8 v ulici Olšanské a dále ulicemi Ondříčkovou (trasa A 421), Polskou a Budečskou (trasa A 235) k Vinohradské. Úsek lze vést jako návrh významné cyklotrasy nebo jako stav.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>2. Respektujeme měřítko plánu, ve kterém je sporné vést cyklotrasu jako <i>návrh</i>, nicméně vzhledem k významu nadřazené trasy doporučujeme na základě odhadované míry přestavby uličního profilu ulice Olšanské zvážit v této ulici spíše návrh nové trasy.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996366	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.23 A 8 Českobrodská - Lanžovská</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 8 od ulice Českobrodské po zastávku Dolní Počernice, v rozsahu <i>dle Studie drážní stezky Jahodnice</i>, objednané MČ Praha 14 z prosince 2019. Souběžný úsek stavu významné cyklotrasy přes Jahodnici lze opustit.</p> <p>Přemostění ulice Českobrodské a Pilské žádáme zařadit jako veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>2. Na trasu je v tomto úseku zpracovaná studie proveditelnosti zadaná MČ Praha 14, což dovoluje začlenění staveb jako veřejně prospěšných.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996367	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.24 A 8 Ke hrázi</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 8 od železniční zastávky Dolní Počernice ulicemi Lanžovskou, Novozámeckou, Ke hrázi a po hrázi Počernického rybníka. Stávající trasa ulicí V ráji může být opuštěna.</p> <p>Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 na mimoúrovňové křížení železniční trati Libeň - Běchovice.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996368	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.25 A 8 pod Vinicemi</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 8, a to</p> <ul style="list-style-type: none">- od ulice Nad rybníkem po cestu vedoucí do mostu trati na Úvaly přes Rokytku jako návrh, vedený po hraně přírodní rezervace,- dále po trasu A 449 celoměstského systému jako stav,- dále po trasu A 440 jako návrh a- v souběhu s trasou A 440 jako stav. Stávající záměr ulicí Nad rybníkem může být opuštěn. <p>Dále žádáme začlenit křížení ulice Mladých Běchovic a vysokorychlostní železnice jako veřejně prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu.</p> <p>Vedení trasy je třeba koordinovat s přípravou VRT Běchovice - Nehvizdy a zajistit směrově a sklonově atraktivní vedení trasy.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996369	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.26 A 8 směr Nehvizdy</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 8 od ulice Mladých Běchovic po hranici Prahy, v jižním souběhu s VRT směr Nehvizdy.</p> <p>Vedení trasy je třeba koordinovat s přípravou VRT Běchovice - Nehvizdy a zajistit směrově a sklonově atraktivní vedení trasy.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996370	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.27 A 9 Krejčárek - Balabenka</p> <p>Žádáme přeložku návrhu významné cyklotrasy č. 650I/-126 Cyklotrasa Balabenka A 9 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 9 mezi Krejčárkem a Kolčavkou dle aktuálně platných studií a projektových dokumentací.</p> <p>Úsek od Kolčavky na Balabenku může být také realizován prodloužením návrhu č. 650I/-28 <i>Cyklotrasa Vysočany (severovýchodní magistrála)</i>.</p> <p>Dále žádáme doplnění bezmotorových staveb dle čl. 128 a jejich zařazení jako veřejně prospěšných staveb:</p> <p>1. na přemostění železniční trati Hlavní nádraží - Vysočany / Libeň,</p> <p>2. na přemostění železniční trati Masarykovo nádraží - Libeň a</p> <p>3. na přemostění Rokytky v koridoru bývalé dráhy na nádraží Těšnov.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996371	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.28 A 9 Hutě</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 9. Jedná se o variantu vedenou v blízkosti plánované železniční zastávky Rajská Zahrada v jižním souběhu s železniční tratí, dle aktualizace celoměstského systému 2/2022. Úsek ulicí Vodňanskou lze označit jako stav.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>2. V současnosti jsou v předmětném úseku sledovány oba koridory, přičemž dosavadní severní koridor je vzhledem k obtížně řešitelnému křížení Borská - K viaduktu považován za výhledový.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996373	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.29 A 7 Cyklostezka Kačerov - Záběhlce</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, a to, v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému A 7 ulicí Zakrytou (Praha 4) a dále v souběhu s železniční tratí mezi Krčí a Zahradním Městem po údolí Botiče. a dále spojení v koridoru trasy A 221 od přemostění Chodovské k navržené lávce 610I/-111.</p>

Dále žádáme **doplnění bezmotorové stavby** dle čl. 128 **na přemostění ul. Chodovské**.

Součástí návrhu je také **přeložka cyklotrasy kolem tramvajové smyčky Spořilov** od ulice Na Chodovci **východním směrem** v koridoru celoměstské cyklotrasy A 41 (číslo dle aktualizace 2/2022), která by byla nadbytečnou duplicitou.

Trasa je navržena na základě *Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labuť–Eden* zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019. Z variant tras navržených ve studii je zde vybrán průjezd trasy A 7 realizovatelný vyjma mostu přes Chodovskou bez výrazných umělých staveb, a větev trasy A 221 směrem k Brumlovce, v návaznosti na návrh lávky 640/-111 Větev A 221 lze případně vypustit nebo řešit pouze jako pěší prostupnost uvnitř transformačního území.

1. Přípomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Návrh nabízí vhodné směrové a výškové vedení trasy s mimoúrovňovým křížením frekventované ulice Chodovské, které je pro nadřazené trasy žádoucí.
3. Trasa je navržena na základě *Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labuť–Eden* zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

Přípomínka 2.30 A 7 pod Skalkou
Žádáme **doplnění návrhu významné cyklotrasy** dle čl. 127, a to v koridoru nadřazené trasy celoměstského systému **A 7 mezi Vršovickou drážní promenádou** a návrhem cyklotrasy 650/-/121 *Cyklotrasa Městský okruh Malešice - Rybníčky při prodloužení ulice V Olšinách*.

Návrh je veden převážně zelenými plochami stávajících parků. Nouzově lze návrh trasovat s využitím ulic Strančická, Nučická a Nedvězská (tyto úseky potom značit jako stav významné cyklotrasy).

1. Přípomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Návrh nabízí vhodné zkrácení tangenciálních vazeb v zeleném koridoru pod vedením VN.
3. Trasa je navržena na základě *Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labuť–Eden* zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019.

Přípomínka 2.31 A 7 Lávká Hrdlořezy
Žádáme **doplnění bezmotorové stavby** dle čl. 128 **na přemostění Rokytky v Hrdlořezích na nadřazené trase A 7** v prodloužení pěší cesty vedoucí k Rokytce od křižovatky Českobrodské s ulicí Pod Táborem.

Součástí návrhu je odstranění části významné cyklotrasy na levém břehu Rokytky.

1. Přípomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Hlavním důvodem pro doplnění lávky je nemožnost prostorové přijatelného vedení celoměstské trasy po stávající pěší cestě na levém břehu Rokytky podél zdi areálu obytné zástavby a zlepšení návaznosti od trasy A 25 směrem na Kyje.

Přípomínka 2.32 A 6 a další Bubny-Zátory
V prostoru transformační plochy Nové Bubny (oblast řešená územní studií Bubny-Zátory), žádáme o následující doplnění:

1. **Nadřazené trasy celoměstského systému A 6 od ulice Bubenské po Bubenské nábreží jako veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu.** Trasování jižně od spojnice ulic Veletržní a Dělnická je vedeno východně od železniční trati k Negrelliho viaduktu.
2. **Trasy v severovýchodním souběhu s železniční tratí na Kralupy** od spojnice ulic Veletržní a Dělnická, přes ulici Partyzánskou po ulici Za elektrárnou jako **veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu**, dále po břeh Vltavy jako významnou cyklotrasu ve stavu. Jedná se o významné bezmotorové propojení uvažované v územní studii Bubny Zátory, a hlavní celoměstskou trasu A 310, dotvářející společně s výše uvedenými trasami hlavní chráněné bezmotorové vazby v území.
3. **Trasu od podjezdu tratí na spojnici Dělnické a Veletržní trasy A 6 severně na most Barikádníků** v koridoru hlavních tras celoměstského systému A 314 (východní strana uvažovaného parku a dále ul. Rajská), A 161 a A 311 (most Barikádníků) a od Holešovického nádraží po ulici Partyzánskou (A 161) **jako významné cyklotrasy**. Ve stávající uliční síti lze zakreslit jako stav. Jedná se o myšlené prodloužení nadřazené cyklotrasy A 4 ve smyslu usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3. ze dne 7. 6. 2022 a napojení na Trojský most.
4. **Trasu mezi ulicemi Veletržní a Dělnická jako návrh významné cyklotrasy** (podjezd železniční trati je součástí bodu 1, tedy jako stavba pro bezmotorovou dopravu).
5. **Trasu v ulici Argentinské od Bubenského nábreží po Jankovcovu** jako významnou cyklotrasu ve stavu.

Dále žádáme převést trasu v ulici Bubenské z návrhu významné cyklotrasy do stavu.

1. Přípomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Návrh Metropolitního plánu ani zapsaná studie Bubny-Zátory v transformačním území nezajišťují plnohodnotné řešení cyklistické dopravy v některých relacích. Jmenovitě není zajištěno komfortní napojení trasy A 6 na trasu A 1 ve formě trasy mimo frekventovaný koridor ulice Bubenské (v jejím koridoru není garantováno vzhledem k nedostatečné šířce ulice < 30 m). Pro přímé a komfortní pokračování trasy A 4 směrem na most Barikádníků je nezbytné zajistit alternativní koridor vůči ulici Argentinské, jejíž dimenzování v územní studii a probíhající (6/2022) změně územního plánu nezaručuje výhledově dostatečný prostor pro plnohodnotnou chráněnou trasu oddělenou od motorové dopravy i chodců. Pro tyto nedostatky je třeba vedení tras A 6 a prodloužení A 4 územně zajistit, napojení na A 1 na Bubenském nábreží i bezmotorovou stavbou.
3. Návrh současně doplňuje územní zajištění dalších významných cyklotras v území, jmenovitě ulici Argentinskou, a naopak upozaďuje ulici Bubenskou, kde nebude možné (a vlivem souběhu a A 6 ani nutní) zřizovat trasu v nadřazeném komfortu, tudíž zakres trasy jako *stavu* postačuje.
4. Specifikace prostorových nároků požadovaných VPS je dána studií Bubny-Zátory.

Přípomínka 2.33 A 6 Hradčanská
V prostoru transformační plochy na Hradčanské žádáme o **propojení návrhu celoměstské cyklotrasy 650/-/70** jako souvislé trasy v návrhu v poloze odpovídající aktuální územní přípravě, a opuštění koridoru ulic Dejvická a Václavkova.

1. Přípomínka spadá do bodu 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.
2. Předpokládá se vstup cyklotrasy do transformačního území jižně od Komunikace Evropská - Svatovítská (KES), a další vedení trasy jižně od ulic Evropská a Václavkova.

Přípomínka 2.34 prodloužení A 4 podél Ústecké radiály
Žádáme **doplnění návrhu významné cyklotrasy** dle čl. 127, a to v koridoru hlavní celoměstské cyklotrasy A 271 mezi trasami A 2 a A 28, **ulicemi V Holešovičkách a v severním souběhu s ul. Libereckou**. Součástí návrhu je napojení.

V Prostoru MÚK Pelc-Tyrolka se trasa navrhuje v ose mostu Barikádníků a ulice V Holešovičkách z důvodu otevřenosti dlouhodobého řešení MÚK po dostavbě MO.

Součástí návrhu je odstranění duplicitní cyklotrasy A 28 v ulici Střížkovské. Úsek v ulici Bulovka navrhujeme ponechat, jednak proto, že plní jiné relace (směr Karlín), jednak proto, že realizace cyklostezky v ulici V Holešovičkách se předpokládá až v dlouhodobém horizontu po zprovoznění SV sekce Městského okruhu a případném zahloubení ulice nebo snížení intenzity dopravy zde.

1. Přípomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996383	Nesouhlas	<div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 4 severovýchodním směrem.</div> <div>3. S ohledem na nízký stupeň prověření nenavrhujeme vkládat jako stavby pro bezmotorovou dopravu.</div> <div>Připomínka 2.35 prodloužení A 4 a A 7 severně od Proseka Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, a to:</div> <div>1. V koridoru páteřní celoměstské cyklotrasy A 28 mezi ulicemi Střížkovská a Kbelská,</div> <div>2. V koridoru hlavní celoměstské cyklotrasy A 430 podél ulice Kbelská mezi trasami A 28 a A 43 (s návazností do ulice Letňanské)</div> <div>3. V koridoru páteřní celoměstské cyklotrasy A 43 v severní části ulice Letňanské.</div> <div>V ulicích Zakšínské a Desenské lze zakreslit jako stav.</div> <div>Dále žádáme doplnění statutu veřejně prospěšných staveb u bezmotorových staveb č. 640/-/66 Lávka mezi Prosekem a Ďáblíci a 640/-/74 Propojení přes Kbelskou u Letňan.</div> <div>Součástí návrhu je odstranění duplicitních cyklotras v ulicích Vysočanská a Lovosická (s tím, že rušený úsek ve Vysočanské ulici může být případně zachována, pokud bude tvořit jinou návaznost, nebo nebude-li akceptována připomínka 2.34).</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužené cyklotrasy A 7 severním směrem (v celé délce) a prodloužení cyklotrasy A 4 severovýchodním směrem (úsek severně od trasy A 27).</div> <div>3. S ohledem na nízký stupeň prověření nenavrhujeme vkládat jako stavby pro bezmotorovou dopravu v celé délce, ale žádáme o VPS u již navržených.</div>
						<div>Připomínka 2.36 prodloužení A 7 Žernosecká Žádáme doplnění stavu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru hlavních celoměstských tras A 283 a A 285 podél ulice Žernosecké.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 severním směrem.</div> <div>Připomínka 2.37 prodloužení A 7 Žernosecká Žádáme doplnění stavu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 28 ulicemi K Pazderkám, Na Pazderce, Jiřího Jandy a K Bohnicím, a dále v koridoru hlavní celoměstské trasy A 290 ulicemi Pod Hrachovkou, Trojská a U Trojského zámku.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 severním směrem.</div> <div>Připomínka 2.38 prodloužení A 7 ČOV Žádáme doplnění stavu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 32 od uvažované lávky 640/-/125 Lávka na Císařský ostrov u Zoologické zahrady, po trasu A 2.</div> <div>Dále žádáme doplnění statutu veřejně prospěšné stavby u bezmotorové stavby č. 640/-/125 Lávka na Císařský ostrov u Zoologické zahrady.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na severozápadě Prahy.</div> <div>3. Odkazujeme na probíhající studijní prověření lávky 640/-/12 (IPR).</div> <div>Připomínka 2.39 prodloužení A 7 podjezd Papírenská Žádáme doplnění bezmotorové stavby na páteřní celoměstské trase A 32 v podjezdu ulice Papírenské pod železniční tratí Kralupy.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na severozápadě Prahy.</div> <div>3. Průjezd ulice Papírenské nemá dostatečnou šířku pro současné vedení významné cyklotrasy a automobilového provozu.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996388	Nesouhlas	<div>Připomínka 2.40 prodloužení A 7 Patočkova Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, a to. v koridoru hlavní celoměstské cyklotrasy A 320 v ulici Patočkově mezi ul. Střešovickou a Bělohorskou.</div> <div>Součástí návrhu je odstranění duplicitní cyklotrasy v Bělohorské ulici s tím, že rušený úsek může být případně zachován, pokud bude tvořit jinou návaznost.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na severozápadě Prahy.</div> <div>3. Koridor Patočkovy ulice je přímější a nabízí lepší prostorové podmínky pro zřízení plnohodnotné chráněné trasy případně oddělené od chodců než ulice Bělohorská, která je obchodní třídou s vysokou frekvencí pěších a požadavky na zásobování a návštěvnické parkování. Sklonové poměry jsou i přes o několik metrů větší ztracený spád srovnatelné.</div>
						<div>Připomínka 2.41 prodloužení A 7 Asuán Žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 na páteřní celoměstské trase A 33 mezi hrází retenční nádrže Asuán a ulicí K Sopce.</div> <div>Dále žádáme prověření možnosti specifikovat tuto stavbu jako veřejně prospěšnou z důvodu nemožnosti jiného trasování.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na jihozápadě Prahy.</div> <div>3. Trasu nelze bez ztraceného spádu nebo extrémních sklonů realizovat jinudy než poblíž jižní hrany nivy Prokopského potoka. Snaha o realizaci cyklostezky narazila v roce 2019 při zpracovávání majetkoprávní studie (akce TSK č. 2950166) na kombinaci překážek (pozemky a chráněné území), které se bez zajištění trasy v územním plánu nepodařilo překonat.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996390	Nesouhlas	<div>Připomínka 2.42 prodloužení A 7 Lýskova Žádáme doplnění významné cyklotrasy ve “stavu” dle čl. 127, a to v koridoru hlavní celoměstské cyklotrasy A 125 údolím Prokopského potoka od ulice Mládi (Praha 13) po trasu A 136, a dále po bezmotorových cestách ke křižovatce Lýskova - Jeremiášova.</div> <div>Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 ke křižovatce ulice Sárské a cesty, po které odbočuje hlavní celoměstská trasa A 134.</div> <div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na jihozápadě Prahy.</div>

3. Předmětné usnesení uvádí střednědobé vedení trasy po lávce přes Rozvadovskou spojku a Bavorskou ulici severně od ulice Ke Skalce, s tím, že vedení přes MÚK Rozvadovská spojka - Jeremiášova je výhledové. Je zřejmé, že toto spojení by mělo by být realizováno až po dokončení navazujícího úseku trasy A 134 směrem k ulici Na Radosti.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996391	Nesouhlas
Připomínka 2.43 prodloužení A 7 nad Vstavačovou Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127, v úseku mezi ul. Sárskou a Na Radosti do koridoru celoměstské trasy A 134, a též převést ze stavu do návrhu .					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na jihozápadě Prahy.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996392	Nesouhlas
Připomínka 2.44 prodloužení A 7 sídliště Řepy Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127, a to v koridoru hlavních celoměstské cyklotrasy A 144 mezi ulicí Na Radosti (A 14) a Žalanského (A 15), tedy převážně ulicemi Drahoňovského a Na Chobotě . Spojení ulic Na Radosti a Drahoňovského a průjezd za parkovištěm u tramvajové smyčky je třeba vložit jako návrh nové cyklotrasy.					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 7 na jihozápadě Prahy.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996393	Nesouhlas
Připomínka 2.45 prodloužení A 3 Radlická Žádáme přeložku návrhu významné cyklotrasy č. 650/-/73 <i>Cyklotrasa pod Farkání</i> , do ulice Radlické, a to i nadále jako "návrh" vzhledem k nutné přestavbě uličního profilu. Součástí návrhu je také drobná přeložka cyklotrasy východně od stanice metra.					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 3 na jihozápadě Prahy. 3. Vývoj v území, jmenovitě realizovaná podoba lávky z Walterova nám. k ul. Puchmajerově znemožnil realizovat cyklotrasu trasu v daném koridoru.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996394	Nesouhlas
Připomínka 2.46 prodloužení A 3 Chaby Pro cyklotrasu A 13 mezi Jeremiášovou a Třebonicemi žádáme převezení významné cyklotrasy ze stavu do návrhu .					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 3 na jihozápadě Prahy.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996395	Nesouhlas
Připomínka 2.47 prodloužení A 8 Anděl - Vinohradská Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru hlavních celoměstských cyklotras A 141, A 145 (odchylně, ul.Matoušovou), po Jiráskově mostě, dále po trase A 231 od Mánesa Myslíkovou, Žitnou, Anglickou přes náměstí Míru a A 235 Slezskou a Budečskou do Vinohradské.					
Úseky Štefánikova - Matoušova (západně od Zborovské), Jiráskův most, Myslíkova - Karlovo náměstí (včetně) a Budečská mohou být znázorněny jako stav.					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 8 na západ Prahy. 3. Západovýchodní cyklomagistrála (Smíchov - Vinohrady) je opatřením Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (dále PUMP), ev. č. 555. Zřízení cyklotrasy v úseku mezi Masarykovým nábrežím a náměstím Míru bylo provedeno úvodní studií <i>Studie proveditelnosti cyklotras A1 a A2, Západovýchodní cyklomagistrála (Smíchov - Vinohrady)</i> se závěrem, že je třeba zajistit zde v krátkém časovém horizontu alespoň minimální cykloopatření. Bylo navrženo i dlouhodobé řešení, ze kterého vychází tento návrh dovolující zde zřízení komfortní cyklotrasy, a který předpokládá výrazné změny uličního profilu - proto je větší část úseků doporučena jako návrh.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996396	Nesouhlas
Připomínka 2.48 prodloužení A 8 Motolské údolí Žádáme přeložku významné cyklotrasy v ulici Zahradníčkově (Praha 5) do Plzeňské . Úsek, kde je trasa v souběhu s páteřní trasou A 33, může zůstat zachován, bude-li trasa A 33 vyznačena v metropolitním plánu jako významná.					
1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Zde konkrétně se jedná o prodloužení cyklotrasy A 8 na západ Prahy (trasa A 14). 3. Cyklotrasa vysokého standardu, tj. oddělená od silné automobilové dopravy a případně i pěšího provozu, může být v předmětném úseku realizována příměji a snáze v přidruženém prostoru ulice Plzeňské.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996459	Nesouhlas
Připomínka 2.49 A 50 Komořany - Cholupice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku lávka Komořany - Cholupice. Úsek od lávky po ulici Pod lesem je třeba vést jako návrh významné cyklotrasy, zbytek trasy může být stav.					
1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Vedení trasy je stručně odůvodněno v důvodové zprávě Usnesení Rady Hlavního města Prahy č. 418 ze dne 7. března 2022.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996460	Nesouhlas
Připomínka 2.50 A 50 Písnice - Hrnčíře Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku Písnice (A 42) - Hrnčíře. S výjimkou úseku v ulicemi Ke březině a Ke kašně je třeba celý úsek vést jako návrh, cesty víceméně neexistují.					
1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Trasa zajišťuje bezmotorové návaznosti na konečnou stanici linky D Depo Písnice.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996471	Nesouhlas
Připomínka 2.51 A 50 Šeberov - Uhříněves Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku Šeberov (A 203) - Uhříněves (A 3). S výjimkou úseku ulicemi V chatách, Dolnokřeslická, Ryzcová, V Pitkovičkách a Ke Kříži je třeba úseky vést jako návrh, cesty víceméně neexistují.					
1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996473	Nesouhlas
Připomínka 2.52 Prodloužení A 4 Háje - Petrovice Žádáme přeložku a doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 22 v úseku Háje Petrovice. S výjimkou úseku ulicemi Arkalycká a Opatovská (mezi ul. Mendelova a Výstavní) je třeba úseky vést jako návrh, stezku lze zřídít jedině rozšířením stávající komunikace.					
1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996476	Nesouhlas
Připomínka 2.53 A Uhříněves - Koloděje Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku Uhříněves (A 445) - Koloděje (A 248). S výjimkou úseku ulicemi K Uhříněvsi (uvnitř Královic), K Markétě a Lupenická je třeba úseky vést jako návrh, cesty víceméně neexistují.					

Dále žádáme **vedení trasy A 50 v místě křížení SOKP 511 jako veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu**.

1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996477	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.54 A 50 Horní Počernice</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v Horních Počernicích, jako stav.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996480	Nesouhlas	<p>Připomínka 2.55 A 50 Horní Počernice - Vinoř - Miškovice - Třeboradice</p> <p>Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 mezi Horními Počernicemi a Třeboradicemi.</p> <p>Cyklotrasy se navrhují na základě Ověřovací studie Cyklotrasa A 50 Horní Počernice - Třeboradice, 23 studio, 2018, zpracované na objednávku svazku městských částí Praha 19, 20, Vinoř, Satalice a Čakovice.</p> <p>Následující úseky žádáme zavést v podobě staveb pro bezmotorovou dopravu zařazených jako veřejně prospěšné stavby:</p> <p>1. Horní Počernice - park K Radonicům (úseky 7, 8 a 9 studie), 2. K Radonicům - lesopark Vinoř (úseky 11, 12 a 13 studie), 3. Mladoboleslavská - Bohdanečská (úsek 16 studie), 4. Bohdanečská - Jilemnická (A 28, přímé vedení na základě další projektové dokumentace), 5. Bohdanečská (A 44) - silnice k Přezleticům (A 27) (úsek 19 studie).</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996483	Nesouhlas	<p>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>Připomínka 2.56 A 50 Třeboradice - Zdiby</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku Třeboradice (A 43) - hranice Prahy směr Zdiby (A 276). Vedení trasy v úseku Třeboradice - Ďáblická je třeba zavést jako veřejně prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996484	Nesouhlas	<p>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>Připomínka 2.57 A 50 Vltava - Dolní Chabry</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v úseku přemostění Vltavy SOKP sever - hranice Prahy severně od Dolních Chaber (A 261). Úsek je třeba vést v celé délce jako návrh.</p> <p>Dále doporučujeme prověřit možnost zavedení celého úseku a přilehlých staveb pro bezmotorovou dopravu jako veřejně prospěšné stavby vzhledem k souběhu s liniovou stavbou, která není v gesci hlavního města Prahy.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996487	Nesouhlas	<p>Minimálně žádáme jako VPS vyhlásit:</p> <p>1. Přilehlé příčné vazby, které jsou v návrhu MPP vedené jako stavby pro bezmotorovou dopravu č. 640/-/38, 640/-/39, 640/-/44 a 640/-/67. 2. Podélné umělé stavby SOKP, jmenovitě přemostění Vltavy (640/-/34), Čimického a Drahanského potoka.</p> <p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>Připomínka 2.58 A 50 Přední Kopanina</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, v severním souběhu s plánovanou D0 (SOKP), od bezmotorové stavby 640/-/32 směrem k hranici Prahy.</p> <p>Dále žádáme zavedení bezmotorové stavby 640/-/32 jako veřejně prospěšné stavby.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996489	Nesouhlas	<p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Vedení trasy odpovídá vedení obslužných komunikací v přípravné dokumentaci (pro DÚR) na D0. Vedení je odchylné od celoměstského systému cyklotras (A 50). Souběh s D0 (předpokládá se po komunikacích vybudovaných v souvislosti se stavbou SOKP a po hraně zelených pásů), byl v poslední aktualizaci celoměstského systému uvažován v některých jiných úsecích, zde byl opomenut. Ze specifikací celoměstského systému nicméně vyplývá, že odchylné vedení trasy je možné, plní-li trasa i nadále svůj význam.</p> <p>Připomínka 2.59 A 50 Před letištěm</p> <p>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127:</p> <p>1. v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v oblasti Na Padesátníku, 2. od letiště Praha v koridoru hlavní celoměstské trasy A 168 a uvažované nové příjezdové komunikace a dále v západním souběhu s dráhou na letiště po ulici K Letišti a touto dále na Drnovskou (k celoměstské trase A 340).</p> <p>Dále žádáme zavedení staveb pro bezmotorovou dopravu č. 640/-/110 a 640/-/75 jako veřejně prospěšných staveb.</p> <p>Dále konstatujeme, že bezmotorová stavba č. 640/-/101 (u poldru) bude patrně nerealizovatelná.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996491	Nesouhlas	<p>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise. 2. Jmenovitě jde o okružní trasu A 50. 3. Připomínka se dále týká vybraných cyklotras dle bodu 4 usnesení, jmenovitě strategického bezmotorového příjezdu na pražské letiště. 4. Trasa v západním souběhu s D0 je popsána ve vyhledávací studii cyklotras v okolí letiště Ruzyně, T.Cach.</p> <p>Připomínka 2.60 A 50 V topolech</p> <p>Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127, v koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 na plánovaném přemostění železnice z Řep do Hostivice, jako návrh nové významné cyklotrasy.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996492	Nesouhlas	<p>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</p> <p>Připomínka 2.61 A 50 Řeporyje</p> <p>Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127, do koridoru páteřních celoměstských trasa A 12 a A 50 v Řeporyjích, jmenovitě:</p> <p>1. Trasu (A 50) z ulice K Třebonicům přeložit do ulice Ve Výrech a U Výkupního střediska směrem k západní části železniční stanice. 2. Trasy A 50 a A 12 přeložit v úseku U Výkupního střediska - Nad náměstím do severovýchodního souběhu s železniční tratí, jako návrh významné cyklotrasy. 3. Trasu A 50 vést od ulice Nad náměstím ulicí Tělovýchovnou. 4. Trasu A 50 vést od železničního přejezdu ulicí Nad náměstím</p>

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996494	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Cílem úprav bylo vést významné cyklotrasy mimo úzký prostor centrálních ulic, zejména mimo křižovatku ulic K Třebonicům a Smíchovská.</div></div></div> <div>Připomínka 2.62 A 50 Radotín Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127, do koridoru páteřní celoměstské trasy A 50 v oblasti náměstí Osvoboditelů.</div>
						<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div></div></div> <div>Připomínka 2.63 A 6 Kladenská drážní stezka - západ Žádáme upravit významné cyklotrasy a stavby pro bezmotorovou dopravu, které jsou v souběhu s dráhou na Kladno v úseku hranice Prahy - Veleslavín dle vyhledávací studie <i>Kladenská drážní cesta – vyhledávací studie (akce č. 2950228)</i>, 12/2021, objednané Technickou správou komunikací. Jmenovitě žádáme:</div> <div><div><div>1. Doplnění veřejně prospěšných staveb pro bezmotorovou dopravu na západním konci rozpletu tratí na Kladno a letiště.</div><div>2. Doplnění návrhu významné cyklotrasy v jižním souběhu s rozpletem (s ohledem na vývoj v území je třeba chránit oba koridory) od západního konce rozpletu po ulici Přilepskou.</div><div>3. Doplnění prostupu západně od Drnovské č. 640/-/81 jako veřejně prospěšné stavby.</div><div>4. Doplnění lávky přes Drnovskou v severním souběhu s tratí jako veřejně prospěšné stavby.</div><div>5. Doplnění příčných vazeb v prodloužení ulic Sobínské, Přilepské a Ledecké (640/-/72) jako veřejně prospěšných staveb pro bezmotorovou dopravu.</div><div>6. Od ulice Přilepské do ulice Za Vokovickou vozovnou přeložení stávajícího návrhu cyklotrasy do jižního souběhu s tratí.</div><div>7. Doplnění veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu v místě přemostění ulice Libocké v jižním souběhu s tratí.</div><div>8. Mezi ulicí Za Vokovickou vozovnou a Nad stanicí vést jako významné cyklotrasy oba koridory dle studie (severní i jižní). Opravit detaily stávajícího návrhu podle studie. Vývoj v území hrozí znemožnit průjezdnost, nebude-li územně chráněno.</div><div>9. Podélný průjezd stanicí Veleslavín (navržený po střеше stanice) vést jako veřejně prospěšnou bezmotorovou stavbu.</div></div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996498	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Zřízení cyklotrasy dle zpracované vyhledávací studie je možné pouze v případě zajištění územní ochrany cyklotras, a to i ve zdvojeném koridoru s ohledem na to, že jediné přerušení trasy zde poškodí použitelnost koridoru v délce mnoha kilometrů. S ohledem na to je také vhodné zpracovat co nejrychleji další stupeň projektové přípravy tak, aby bylo možné vyhlásit koridor souvisle jako veřejně prospěšnou stavbu.</div></div></div> <div>Připomínka 2.64 A 6 Kladenská drážní stezka - střed Žádáme upravit významnou cyklotrasu v souběhu s dráhou na Kladno v úseku Veleslavín - Hradčanská dle vyhledávací studie <i>Kladenská drážní cesta – vyhledávací studie (akce č. 2950228)</i>, 12/2021, objednané Technickou správou komunikací.</div>
						<div><div><div>Žádáme vedení trasy v celém úseku jako veřejně prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu.</div><div>Koridor je pevně dán stávající polohou železniční trati a parcelami užitými dráhou.</div></div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996499	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Zde konkrétně se jedná o nadřazenou cyklotrasu A 6.</div><div>3. Zřízení cyklotrasy je možné pouze v případě zajištění maximální územní ochrany cyklotrasy s ohledem na to, že jediné přerušení trasy zde poškodí použitelnost koridoru v délce mnoha kilometrů.</div></div></div> <div>Připomínka 2.65 A 6 Kladenská drážní stezka - Letná Žádáme upravit významnou cyklotrasu v souběhu s dráhou na Kladno v úseku Pelléova - stromovka dle vyhledávací studie <i>Kladenská drážní cesta – vyhledávací studie (akce č. 2950228)</i>, 12/2021, objednané Technickou správou komunikací.</div>
						<div><div><div>Žádáme vedení trasy v celém úseku jako veřejně prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu.</div><div>Koridor je pevně dán stávající polohou železniční trati a parcelami užitými dráhou.</div></div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996500	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Zde konkrétně se jedná o nadřazenou cyklotrasu A 6.</div><div>3. Zřízení cyklotrasy je možné pouze v případě zajištění maximální územní ochrany cyklotrasy s ohledem na to, že jediné přerušení trasy zde poškodí použitelnost koridoru v délce mnoha kilometrů.</div></div></div> <div>Připomínka 2.66 A 2 Libeňský ostrov Žádáme doplnit významnou cyklotrasu po pravém břehu Vltavy na Libeňském ostrově od Rohanského mostu po napojení do ulice Bulovka.</div>
						<div><div><div>Dále žádáme přesun přemostění ramene Vltavy na konci Libeňského přístavu 640/-/41 z konce kosy do vhodnější polohy naproti ulici Bulovka.</div></div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996501	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Zde konkrétně se jedná o nadřazenou cyklotrasu A 6.</div><div>3. Trasa by měla fungovat jako výhledové vedení nadřazené trasy A 2. Přemostění Vltavy v návaznosti na ulici Bulovka nabízí přímé napojení na budoucí promenádu ul. Povltavské a ulici Bulovka, tj. směr Střížkov.</div></div></div> <div>Připomínka 2.67 A 2 Povltavská, spojka na A5 Libeň Významnou cyklotrasu v ulici Povltavské žádáme vést jako veřejně prospěšnou stavbu pro bezmotorovou dopravu. Jedná se o nadřazenou celoměstskou trasu A 2.</div>
						<div><div><div>Dále žádáme vedení stavby pro bezmotorovou dopravu v koridoru městského okruhu a hlavní celoměstské trasy A 290 přes Balabenku k ulici Českomoravské, v souladu s připravovanou DÚR na stavby Městského okruhu.</div></div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996502	Nesouhlas	<div><div><div>Dále žádáme zřízení návrhu významné cyklotrasy v jižním souběhu s ulicí Českomoravskou po ulici U Harfy a zadání technické studii proveditelnosti.</div></div></div>
						<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div><div>2. Další úsek je předmětem stejné projektové přípravy a vytváří propojení nadřazených tras A 2 a A 5.</div></div></div> <div>Připomínka 2.68 A 50 Beranka Žádáme prodloužení stavby pro bezmotorovou dopravu č. 640/-/129 v celé délce od přemostění D 11 po budoucí přemostění VRT na Nehvizdy (případně až po hranici lesa) a její vedení jako veřejně prospěšné stavby.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996503	Nesouhlas	<div><div><div>Vedení trasy je třeba koordinovat s přípravou VRT Běchovice - Nehvizdy a zajistit směrově a sklonově atraktivní vedení trasy.</div></div></div>
						<div><div><div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div></div></div> <div>Připomínka 2.69 Prodloužení A 8 Košíře Žádáme následující úpravy cyklotras v údolí Motolského potoka v souladu s urbanisticko – architektonickou studií Motolské údolí, A69 – architekti, zpracovanou pro MČ Praha 5 v roce 2018:</div>

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996504	Nesouhlas	<div>1. převedení významné cyklotrasy v koridoru ulice Plzeňské v souběhu s ulicí Vrchlického do návrhu, (studie předpokládá přestavbu uličního profilu Plzeňské ulice a zřízení cyklostezky směrem do centra).</div> <div>2. Zrušení trasy ve Vrchlického ulici.</div> <div>3. Přeložení cyklotrasy 650/-8 a jejího pokračování z ulice Fráni Šrámka do koridoru “dolní cesty ve svazích” v souladu s výše jmenovanou studií a definice prostupu mezi Husovými sady a Bertramkou jako veřejně prospěšné stavby.</div>
						<div>1. Připomínka spadá do bodů 2 a 3 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Jmenovitě jde o prodloužení nadřazené trasy A 8.</div> <div>3. Alternativní koridor trasy A 14 v severním svahu údolí Motolského potoka (v celoměstském systému jako A 145) je třeba držet s minimem ztracených spádů, vedení ulicí Fráni Šrámka je naprosto nevhodné dokonce i pro rekreační trasu.</div>
						<div>Připomínka 2.70 A 9 Nádraží Vysočany</div> <div>Žádáme doplnění veřejně prospěšné stavby pro bezmotorovou dopravu v koridoru významné cyklotrasy č. 650/-80 podél nádraží Vysočany po stavbu 640/-80. Dále žádáme doplnění veřejně prospěšné stavby u stavby 640/-80.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996505	Jiné	<div>1. Připomínka spadá do bodu 2 v obecném odůvodnění citovaného usnesení Komise.</div> <div>2. Mimoúrovňové kažení ulice Jandovy a železniční trati směrem do ulice Ke Klíčovu nelze realizovat v jiném koridoru.</div>
						<div>3 Připomínky ke konkrétním lokalitám (dle 4. bodu usnesení č. 34.3 cyklokomise)</div>
						<div>Obecné odůvodnění</div> <div>Připomínky, které přímo citují podkladové studie, jsou v souladu s bodem 4 usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3 ze dne 7. 6. 2022 začlenit všechny nerealizované úseky celoměstského systému cyklotras (tj. na nadřazených, páteřních i hlavních trasách ve stavu 2/2022), na které byly zpracovány úvodní studie, do Metropolitního plánu. Tento bod se týká i úseků cyklotras, na které byly pro Technickou správu komunikací zpracovány zadávací karty, pro jejich velký objem je u jednotlivých připomínek přímo necitujeme.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996506	Nesouhlas	<div>Připomínky, které přímo necitují podkladové studie, plní požadavek spojit výše popsané trasy do uceleného systému, nebo požadavek na územní ochranu základní sítě chráněných cyklotras, které je třeba realizovat jako oddělené od nezklidněného automobilového provozu.</div>
						<div>Některé připomínky se zčásti týkají cyklotras jmenovaných v bodu 2 výše citovaného usnesení a řešených v sekci 2 připomínek, realizují jejich alternativy nebo záložní varianty. V takovém případě je to u připomínek uvedeno.</div>
						<div>Připomínka 3.1 A 42 Cyklotrasa kolem Bohdalce</div> <div>Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127, a to v koridoru páteřní trasy celoměstského systému A 42 a uvažované tramvajové trati mezi ulicí Chodovskou a železniční zastávkou Eden.</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996507	Nesouhlas	<div>Dále žádáme doplnění bezmotorové stavby dle čl. 128 v podjezdu železniční trati na Benešov.</div>
						<div>Připomínka 3.1 je podmíněna přijetím připomínky 2.29, zajišťující potřebnou návaznost, přinejmenším v rozsahu trasy A 7.</div>
						<div>1. Trasa je navržena na základě <i>Vyhledávací studie bezmotorových propojení Labuť–Eden</i> zpracované pro Technickou správu komunikací v květnu 2019, pro další je žádoucí řídit se poznámkami ve studii.</div> <div>Připomínka 3.2 Nebušice</div> <div>Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996551	Nesouhlas	<div>1. Mezi Nebušicemi a Přední Kopaninou v koridoru trasy A 17, v ulici K Tuchoměřicům jako návrh nové trasy (nutno zřídit stezku)</div> <div>2. Mezi Nebušicemi a čtvrtí Na Padesátníku v koridoru tras A 167 a A 34, jako stav.</div> <div>3. Po severní hranici Prahy v koridoru trasy A 171 do Lysolají, jako stav.</div> <div>4. Od hranice Prahy při Gabrielce v koridoru trasy A 322 po Jenerálku, v ulici Horoměřické jako návrh nové trasy.</div>
						<div>1. Stezka A 17 mezi Nebušicemi a Přední Kopaninou je již částečně realizována a je třeba územně zajistit její dokončení.</div> <div>2. Trasa A 322 zajišťuje nadmístní spojení z Horoměřic do Dejvic.</div>
						<div>Připomínka 3.3 Na Dědině</div> <div>Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996552	Nesouhlas	<div>1. V severním souběhu s ulicí Evropskou, Drnovskou a smyčkou Divoká Šárka (celoměstská cyklotrasa A 168), v západním úseku, kde není severní chodník, jako návrh nové trasy, dále jako stav.</div> <div>2. V koridoru ulice Drnovské (celoměstská cyklotrasa A 340, ale odchýlně s ohledem na vhodnější vedení přímo v koridoru ulice), jako návrh nové trasy.</div> <div>3. Ve východním souběhu se SOKP mezi bezmotorovými stavbami 640/-124 a cyklotrasou v prodloužení 640/-31, jako návrh nové trasy.</div>
						<div>1. V bodě 3 se jedná o zkrácení trasy A 50, tedy také naplnění bodu 2 usnesení.</div>
						<div>Připomínka 3.4 SOKP Řeporyje</div> <div>Žádáme úpravu a doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996553	Nesouhlas	<div>1. V souběhu se SOKP kolem Řeporyjí v koridorech celoměstské trasy A 515.</div> <div>2. Od ulice K Zadní Kopanině u SOKP směrem k ulici K Austisu a dále ulicí Ke Smíchovu do Slivence.</div>
						<div>1. V bodě 2 se jedná o alternativu trasy A 50, která by byla údolím Mlýnského potoka jen obtížně realizovatelná jako chráněná mimo profil stávající komunikace, úsek je tedy také naplněním bodu 2 usnesení.</div>
						<div>Připomínka 3.5 Návaznosti Jarovská třída</div> <div>Žádáme doplnění návrhu významných cyklotras dle čl. 127:</div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996553	Nesouhlas	<div>1. Od Jarovské třídy do Hrdlořez v koridoru celoměstské trasy A 422.</div> <div>2. Od Jarovské třídy do Malešic v koridoru celoměstské trasy A 290, s alternativním napojením z Malešického náměstí na trasu A 24. Úsek uliční sítě Malešic jako stav.</div>
						<div>1. Jedná se o spojení nadřazených cyklotras A 7 a A 8, úsek je tedy také naplněním bodu 2 usnesení.</div>

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996554	Nesouhlas	<p>Připomínka 3.6 SOKP 511 Dubeč - Kolovraty Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</p> <ol style="list-style-type: none">1. V koridoru trasy A 440 od Prostřední cesty (A 249 Koloděje-Dubeč) po MÚK Uhříněves při Netlukách, v nerealizovaných úsecích jako návrh a na přemostění SOKP v souběhu se silnicí Hájek - Netluky jako veřejně prospěšnou stavbu pro cyklistickou dopravu.2. V koridoru trasy A 511 od MÚK Uhříněves po Kolovraty (k trase A 3), na severu v západním souběhu se SOKP 511 jako návrh významné cyklotrasy, dále po stávajících komunikacích jako stav, a na průchodu MÚK Uhříněves od trasy A 24 jako veřejně prospěšnou stavbu pro cyklistickou dopravu.3. V koridoru trasy A 448 v souběhu s přivaděčem od MÚK Uhříněves směrem k ul Přátelství k cyklotrase A 239 jako návrh významné cyklotrasy.4. V koridoru silnice II/2 (Přátelství, trasa A 230) od Uhříněvsi po hranici Prahy jako návrh významné cyklotrasy, na přemostění SOKP 511 jako veřejně prospěšnou stavbu pro cyklistickou dopravu.5. Jako veřejně prospěšné stavby pro cyklistickou dopravu příčné vazby přes SOKP 511 na celoměstských cyklotrasách A 24, A 500 a A 50 (nevyobrazeno, součást připomínky 2.53).
Poloha cyklotras a staveb pro bezmotorovou dopravu vychází ze schválené DÚR na SOKP stavbu 511 a podkladových studií.						
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996555	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Stavbám v okolí SOKP 511 je třeba zajistit územní ochranu tak, aby v souběhu s realizací stavby SOKP vznikl ucelený systém bezmotorových návazností a nebyla zásadně zhoršena stávající prostupnost území. Zejména je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v příčných vazbách a koridorech nově uvažovaných silničních komunikací.2. Trasa v souběhu s ulicí Přátelství povede podél Kolovrat po uvažované hranici zastavěného území, které vhodným způsobem obchází jako výhledová rychlostní trasa nabízející lepší parametry než průchod po trase A 3. <p>Připomínka 3.7 SOKP 511 jižně od Kolovrat Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 V koridoru trasy A 511 jižně od Kolovrat od trasy A 3 po SOKP a dále v západním souběhu se SOKP 511 po ul. Do Kopečka (Lipany - Říčany) jako návrh významné cyklotrasy. Dále žádáme doplnění veřejných staveb pro cyklistickou dopravu na příčných vazbách přes SOKP 511 jednak v koridoru cyklotrasy A 511, jednak v koridoru ul. Do Kopečka. Poloha cyklotras a staveb pro bezmotorovou dopravu vychází ze schválené DÚR na SOKP stavbu 511 a podkladových studií.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996556	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Stavbám v okolí SOKP 511 je třeba zajistit územní ochranu tak, aby v souběhu s realizací stavby SOKP vznikl ucelený systém bezmotorových návazností a nebyla zásadně zhoršena stávající prostupnost území. Zejména je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v příčných vazbách a koridorech nově uvažovaných silničních komunikací. <p>Připomínka 3.8 SOKP 511 jižně od Kolovrat Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 V koridoru trasy A 245 mezi Novými Běchovicemi a údolím Říčanského potoka pod SOKP jako návrh významné cyklotrasy.</p>
Dále žádáme doplnění veřejné stavby pro cyklistickou dopravu na přemostění Říčanského potoka pod SOKP 511.						
Poloha cyklotras a staveb pro bezmotorovou dopravu vychází částečně z existujících cest v oblasti Litoznice, částečně ze schválené DÚR na SOKP stavbu 511 a podkladových studií.						
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996557	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Stavbám v okolí SOKP 511 je třeba zajistit územní ochranu tak, aby v souběhu s realizací stavby SOKP vznikl ucelený systém bezmotorových návazností a nebyla zásadně zhoršena stávající prostupnost území. Zejména je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v příčných vazbách a koridorech nově uvažovaných silničních komunikací.2. Navržená cyklotrasa zajišťuje propojení Dubče a nádraží Běchovice v údolnici s malým rozsahem ztracených spádů. Navržená bezmotorová stavba propojuje účelové komunikace navržené pro stavbu SOKP 511 do prostupného celku. <p>Připomínka 3.9 SOKP 511 jižně od Kolovrat Žádáme doplnění veřejných staveb pro bezmotorovou dopravu na příčných vazbách přes uvažovanou silnici I/12, jmenovitě na celoměstských cyklotrasách A 440, A 247, A 50, A 243 a A 249 (ve dvou případech jde o stávající stavby pro bezmotorovou dopravu č. 640/-/93 a 640/-/94). Poloha přemostění je zjevná z připravované projektové dokumentace pro DÚR.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996558	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Stavbám v okolí I/12 je třeba zajistit územní ochranu tak, aby v souběhu s realizací stavby nebyla zásadně zhoršena stávající prostupnost území. Zejména je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v příčných vazbách <p>Připomínka 3.10 Lochkov - Slivenec Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 V koridoru trasy A 119 mezi ulicí K Austisu a Lochkovem. Na přemostění ulice K Austisu jako návrh nové významné cyklotrasy.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996559	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Trasa A 119 tvoří společně s trasami navrženými v připomínce 3.4 alternativu trasy A 50, která by byla údolím Mlýnského potoka jen obtížně realizovatelná jako chráněná mimo profil stávající komunikace, úsek je tedy také naplněním bodu 2 usnesení. <p>Připomínka 3.11 Dejvice - východ Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</p>
<ol style="list-style-type: none">1. V koridoru tras A 320, A 169, A 160 a A 159 od Podbaby k Chotkově silnici, jako stav.2. V koridoru trasy A 160 a A 159 od Thákurovy po Terronskou jako stav.3. V koridoru trasy A 162 v JZ souběhu s železniční tratí na Kralupy jako návrh drážní stezky.						
Dále žádáme o vyznačení stavby pro bezmotorovou dopravu v koridoru trasy A 162 na přemostění ulice Mlýnské.						
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996560	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Trasa v bodě 1 (Podbaba - Badeniho) je nejkratší spojnící od trasy A 1 ze severu Prahy do centra s přijatelným ztraceným spádem.2. Trasa v bodě 2 (Evropská - ČS. Armády) navazuje na cyklostezku podél ul. Evropské a ve střednědobém horizontu slouží jako náhrada trasy A 6. <p>Připomínka 3.12 Průmyslová Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru trasy A 430 od Hostivařského nám. po ul. Kolbenovu. V úseku MÚK Průmyslová - Štěrboholská a severně od železniční trati Malešice - Běchovice žádáme o vložení jako návrhů cyklotrasy.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996561	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. MÚK Štěrboholská, viadukt přes údolí Rokytky a úsek ve Kbelské ulici bude předmětem stavebních úprav a přestaveb, proto žádáme o vložení v podobě návrhu. Je na zvážení, zda případně nevložit předmětné úseky přímo jako stavby pro bezmotorovou dopravu. <p>Připomínka 3.13 Kbelská, Beladova Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127 z koridodu ulice Beladovy do koridoru trasy A 430 v ose ul. Kbelské, a uvedení jako návrhu významné cyklotrasy. Dále žádáme o doplnění statutu veřejně prospěšných staveb pro uvažované lávky přes Kbelskou 640/-/122 a 640/-/127.</p>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996562	Nesouhlas	<ol style="list-style-type: none">1. Koridor ulice Beladovy nenabízí potenciál přímého propojení a kvalitní cyklotrasy, čehož lze dosáhnout v rámci uvažované přestavby ulice Kbelské.2. Lávka 640/-/122 je součástí Severovýchodní cyklomagistrály a probíhá její projektová příprava. <p>Připomínka 3.14 Dejvická a Střešovice Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</p>
<ol style="list-style-type: none">1. V koridoru trasy A 160 (ul. Dejvická) od Veleslavína po Thákurovu, jako stav.2. V koridoru trasy A 321 (ul. Vokovická, Na Krutci a Horoměřická) od trasy A 6 po ulici V Šáreckém údolí (A 17), v úseku po Horoměřické jako návrh nové trasy.						

3. V koridoru trasy A 322 z Šáreckého údolí přes Bořislavku a Hanspaulku ke Střešovické vozovně . Úseky severně od Horoměřické a návaznost do ulice U Podchodu je třeba vložit jako návrh nové trasy.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996563	Nesouhlas
1. Trasa A 160 v koridoru Dejvické slouží jako střednědobá náhrada budoucí drážní stezky A 6. 2. Trasa A 321 slouží jako spojení od budoucí A 6 od Kladna do údolí Vltavy přes Dolní Šárku. 3. Trasa A 322 slouží jako přímé spojení Nebušic a Bořislavky s centrem Prahy. Připomínka 3.15 Pod Kaštany Žádáme doplnění stavby pro bezmotorovou dopravu v ulici Korunovační dle existující studie promenády.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996564	Nesouhlas
1. Návrh promenády vyžaduje stavební úpravu profilu komunikace. Připomínka 3.16 Milady Horákové, Veletržní a Dejvická Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 ulicemi Milady Horákové, Veletržní a Dejvická v koridoru celoměstské cyklotrasy A 16 od Pelléovy po Libeňský most.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996565	Nesouhlas
1. Trasa A 16 bude po realizaci prostupu přes Bubny tvořit významnou bezmotorovou osu území. Připomínka 3.17 Řepy a Zličín Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:					
1. V koridoru trasy A 154 od trasy A 50 k trase A 15. 2. V koridoru trasy 148 od nádraží Řepy do ulice Hrozenkovské. 3. V koridoru tras A 130 a A 137 v koridoru stávající vlečky do depa Zličín.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996566	Nesouhlas
1. Trasa A 154 tvoří střednědobou alternativu trase A 50, která spadá do výběru tras dle bodu 3 citovaného usnesení. 2. Trasa A 148 slouží jako přímé spojení od konečné tramvaje a železniční stanice k cyklotrasám na západ od Prahy. 3. Trasy A 130 a A 137 budou výhledově sloužit jako přístup k nové stanici metra Depo Zličín. Připomínka 3.18 Za Hájcím dvorem Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 135 od ulice Na Radosti, v jižním souběhu s dráhou do ulice Za Hájcím dvorem a dále ulicí K Hájmům k Bucharově.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996567	Nesouhlas
1. Trasa A 135 vede po severní hraně svahu nad Motolským údolím a zajišťuje sklonově příznivé spojení z oblasti Hůrky a Vidoule směrem na sever bez nutnosti sklesat do Motola. Připomínka 3.19 A 33 Motolské údolí Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 33 od Vidoule přes ulici Plzeňskou na Vypich.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996568	Nesouhlas
1. Jižní část navržené trasy (Plzeňská - Vidoule) slouží jako nejpřímější nástupní trasa z centra (od Anděla) do severní části sídliště Stodůlky. 2. I přes náročné sklonové poměry se jedná o nezastupitelné tangenciální spojení, sklonově přijatelná alternativa (přes sídliště Řepy) je v relaci Vidoule - Vypich se zajiždkou cca 5 km. Připomínka 3.20 Za Ohradou Žádáme doplnění staveb pro bezmotorovou dopravu dle čl. 128 na prostupu celoměstských cyklotras A 120 a A 123 rozvojovými plochami 413/248/2483 a 413/524/2392 na pomezí Řeporyjí a lokality Za Ohradou.					
Alternativně lze průchody cyklotras značit jako uliční nebo bezmotorová propojení.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996569	Nesouhlas
1. Průchod trasy A 120 je v současném územním plánu dlouhodobě stabilizován. 2. Trasa A 123 nabízí spojení Řeporyjí k metru s nejlepšími dosažitelnými sklonovými poměry a minimem ztracených spádů mimo obtížně upravitelný koridor ulice Smíchovské, což je vzhledem k výraznému převýšení nezbytné pro zajištění atraktivity a funkčnosti trasy. Připomínka 3.21 A 119 A 115 sídliště Barrandov Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstských cyklotras A 115 a A 119 přes sídliště Barrandov a dále v koridoru tramvajové trati do Holyně a ulice Barrandovské k ulici K Austisu.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996570	Nesouhlas
1. Trasa zajišťuje obsluhu sídliště Barrandov a jeho napojení na centrum, potažmo trasu A 50 vedoucí dále na jih a západ Prahy. Připomínka 3.22 A 100 Nivou Berounky Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 100 nivou Berounky.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996571	Nesouhlas
1. Trasa zajišťuje přímé spojení Černošic a Zbraslavi, potažmo Komořan a pravého břehu Vltavy. Připomínka 3.23 A 42 Písnice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 42 z Písnice po hranici Prahy					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996576	Nesouhlas
1. Jedná se o návaznost na systém cyklotras Středočeského kraje. Připomínka 3.24 A 42 Písnice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 214 od nádraží Krč přes sídliště Novodvorská, Kamýk do Libuše.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996577	Nesouhlas
1. Trasa vede v příznivých sklonových poměrech, zajišťuje obsluhu rozsáhlého území několika sídlišť a jejich napojení na páteřní cyklotrasy na jihu a severovýchodě. 2. Trasa je dlouhodobě stabilizovaná ve stávajícím územním plánu. Připomínka 3.25 A 42 Písnice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 211 od povltavské trasy A 2 k trase A 214.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996578	Nesouhlas
1. Trasa zajišťuje napojení rozsáhlého území sídlišť Novodvorská, Lhotka a Kamýk na nadřazenou trasu A2. Připomínka 3.26 A 22 Jižní Město II Žádáme přeložku významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 22 do polohy dle platného celoměstského systému cyklotras.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996579	Nesouhlas
1. Přeložka je zavedena v celoměstském systému, zkracuje vedení trasy A 22 v návaznosti na lávku do ulice U Kolonie, v Kunratickém lese vede po zpevněné asfaltové cestě a odstraňuje úrovnňové křížení s ulicí Roztylskou. Připomínka 3.27 návaznosti Opatov jih Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:					
1. V koridoru trasy A 427 od metra Opatov po Šeberov s úpravou trasování dle DÚR cyklostezky Šeberov - Na Jelenách a tomu odpovídajícímu vedení trasy ulicemi K Jižnímu Městu a Mezi poli. Součástí návrhu je odstranění části trasy v ulicích K Hrnčířům a V ladech. 2. V koridoru trasy A 219 a A 209 od křižovatky Chilská - Opatovská po Újezd u Průhonic.					

Dále navrhuje odstraněn trasy v Milíčovském lese s ohledem na zahuštění systému.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996580	Nesouhlas
<div><div>1. Trasy zajišťují přímé bezmotorové návaznosti Šeberova, Hrnčířů, Újezdu a Průhonic na stanici metra Opatov.</div><div>Připomínka 3.28 návaznosti Háje sever Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127:</div><div><div>1. V koridoru trasy A 41 od centrálního parku u metra Háje ke Košíkovskému potoku.</div><div>2. V koridoru trasy A 229 s A 430 ulicí Hviezdoslavovou a dále k hrázi Hostivařské přehrady.</div></div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996588	Nesouhlas
<div><div>1. Trasa A 41 zajišťuje návaznost sídliště Jižní Město na Záběhlice a dále směrem do centra, součástí trasy je investiční akce, jejíž trasování by mělo být v MPP zohledněno.</div><div>2. Trasa A 229 zajišťuje návaznost sídliště Jižní Město na Hostivař a dále na sever a severovýchod (Hloubětín, Černý Most, a.d.). MČ Praha 11 připravuje zadání studie cyklostezky v ulici Hviezdoslavově v tomto úseku.</div><div>Připomínka 3.29 A43 paralela s A 3 Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 V koridoru trasy A 43 od nádraží Hostivař do Kolovrat. Vedení převážně kopíruje záměry pro automobilovou dopravu (610/-/22 a 610/-/24). V úseku při Benicích je navrženo vedení odchýlně od celoměstského systému, s průchodem po hranici stávající zástavby přes rozvojovou plochu 415/273/4000. Trasa A 43 je alternativou trase A 3, obsluhující území na druhé straně železniční trati (Horní Měcholupy, sídliště Petrovice, část Uhříněvsi, Benice). Vedení (převážně) koridorem nových silničních staveb je příležitostí k zajištění komfortních parametrů cyklostezky</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996589	Nesouhlas
<div><div>Připomínka 3.30 A 233 Petrovice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 233 od Dobré vody k sídlišti Petrovice.</div><div><div>1. Jedná se o propojení trasy A 23 na východ do oblasti Petrovic, Uhříněvsi a dále v nejvhodnějších dostupných sklonových poměrech.</div><div>Připomínka 3.31 A 44 obchvat Měcholup Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 44 v koridoru východního obchvatu dolních Měcholup (610/-/106, v západním souběhu).</div></div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996591	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o zkrácení trasy A 44 oproti jejímu stávajícímu vedení a napojení uvažované tramvajové smyčky směrem na jih.</div><div>Připomínka 3.32 Radiová Žádáme doplnění návrhu významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstských cyklotras A 237 a A 432 ulicí Radiová a dále v koridoru stávající vlečky směrem k Dolním Mecholupům. Dále žádáme doplnění stavby pro bezmotorovou dopravu v místě mostu bývalé vlečky přes Měcholupskou ulici poblíž jižního konce ul. Kryšpínovy.</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996592	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o sklonově výhodnou návaznost od Vršovické drážní promenády směrem na Štěrboholy, Dolní Měcholupy, a Dolní Počernice.</div><div>Připomínka 3.33 Strašnická Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstských cyklotras A 234 a A 230 ulicemi Pod altánem, Gutova, K Rybníčkům a V Olšinách. Mezi ulicí Pod Altánem a Gutovou a v prodloužení ulice V Olšinách je trasu třeba zavést jako návrh významné cyklotrasy.</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996593	Nesouhlas
<div><div>1. Trasa napojuje oblast Strašnic (v blízkosti metra Strašnická) na Vršovickou drážní promenádu směrem do centra a trasu A 7 směrem na Hloubětín.</div><div>Připomínka 3.34 A 42 Eden - Želivského Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 42 mezi železniční zastávkou Eden (trasa A 3) a ulicí Vinohradskou (A 8).</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996594	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o součást severojižní tangenty A 42 a současně napojení Vinohrad a Žižkova směrem na jih. V ulici Jana Želivského trasa navazuje, jižní návaznost doplňujeme připomínkou 3.1.</div><div>Připomínka 3.35 A 42 Pod Krejčářmem Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 42 ulicí Pod Krejčárkem mezi ulicí Koněvovou a Novovysočanskou (A 5). Součástí návrhu je odstranění spojky na Vítkov ulicí Pražačka.</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996595	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o součást severojižní tangenty A 42 a současně napojení Vinohrad a Žižkova směrem na sever. V ulici Jana Želivského a dále směrem k Palmovce trasa navazuje.</div><div>Připomínka 3.36 A 40 a A 24 centrum Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127 v koridoru celoměstských cyklotras A 24 (Václavské náměstí) a A 40 (Hradební korzo a Štefáníkův most).</div></div>					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996596	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o cyklotrasy zajišťující základní obsluhu pravobřežní částí historického centra Prahy (a faktického centra Prahy pro jeho obyvatele z hlediska komerčního a kulturního) a návaznost oblastí na nadřazené trasy (A 1, A 2, A 4 a A 5).</div><div>2. Hradební korzo a Václavské náměstí je předmětem rozsáhlých revitalizací (ať v realizaci nebo v přípravě), je proto nezbytné deklarovat zde vedení významných cyklotras.</div><div>Připomínka 3.37 A 44 Dolní Počernice Žádáme doplnění významných cyklotras dle čl. 127 v koridoru celoměstské cyklotrasy A 44 následovně:</div><div><div>1. Doplnění návrhu významné cyklotrasy od hráze Počernického rybníka jižním směrem k navržené významné cyklotrase 650/-/66, a to koridorem bezmotorové stavby 640/-/23 a dále v koridoru naznačené pěší prostupnosti v rozvojové ploše 415/225/4009 po zalomení koridoru a odtamtud jižním směrem vhodně tak, aby navržená trasa měla co nejvhodnější sklonové poměry (viz ortofoto níže).</div><div>2. Přeložku významné cyklotrasy mezi Dolními Počernicemi a sídlištěm Černý Most do koridoru trasy A 44 dle celoměstského systému.</div></div></div>					
Dále žádáme zařazení stavby pro bezmotorovou dopravu č. 640/-/23 jako veřejně prospěšné.					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996598	Nesouhlas
<div><div>1. Úpravami vzniká směrově a sklonově nejvýhodnější vedení trasy A 44 v severojižním směru, zkracující stávající závlak do Hostavic a míjející užívaný, nicméně obtížně upravitelný průjezd ulicí Národních hrdinů. Oproti návrhu trasy A 44 v celoměstském systému se záměr vyhýbá obtížně realizovatelnému úseku trasy podél Počernického rybníka.</div><div>Připomínka 3.38 A 44 Dolní Počernice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 následovně:</div><div><div>1. V koridoru celoměstské trasy A 28 od přivozu Podbaba k ulici K Bohnicím</div><div>2. V koridoru celoměstské trasy A 281 v ulici Lodžské.</div></div></div>					
Pozn.: Mezilehlý úsek je řešen připomínkou 2.37 (nevoybrazeno).					
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996601	Nesouhlas
<div><div>1. Jedná se o nástupovou trasu z Podbaby do sídliště Bohnice, částečně v souběhu s uvažovaným prodloužením nadřazené trasy A 7 (viz připomínka 2.37).</div><div>Připomínka 3.39 Čimický přivaděč Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 v koridoru celoměstských tras A 286 a A 283 od silničního okruhu kolem Prahy k vozovně Kobylisy, a to nejprve v jižním souběhu se SOKP, a dále v koridoru přivaděče 610/-/3 a komunikace 610/-/5.</div></div>					

130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996602	Nesouhlas	<div><div><div>1. Připomínka navazuje a rozšiřuje připomínku 2.57.</div><div>2. Stavbám v návaznosti na SOKP je třeba zajistit územní ochranu tak, aby v souběhu s realizací stavby SOKP vznikl ucelený systém bezmotorových návazností a nebyla promarněna příležitost k zásadnímu zlepšení bezmotorové prostupnosti území. Zejména je nezbytné zajistit bezmotorovou prostupnost v příčných vazbách a koridorech nově uvažovaných silničních komunikací.</div><div>3. Trasa v souběhu s novými komunikacemi má potenciál na zajištění kvalitních parametrů pro bezmotorovou dopravu.</div></div><div>Připomínka 3.40 Ústecká Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. 127 následovně:</div><div><div><div>1. V koridoru celoměstské trasy A 42 (Ústecká) od vozovny Kobylisy na sever (v úseku, kde komunikace nemá chodníky pak jako návrh nové cyklotrasy).</div><div>2. V koridoru celoměstské trasy A 261 v ulici Na Šubě po hranici Prahy.</div></div></div></div>
						<div><div><div>1. V koridoru výstavby tramvajové trati do Zdib je třeba zajistit podmínky pro cyklistickou dopravu odpovídající charakteru komunikace Ústecké, tj. v podobě řešení odděleného od automobilové dopravy.</div><div>2. Trasa A 261 je alternativním koridorem trasy A 42.</div></div><div>Připomínka 3.41 Kobylisy Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. v koridoru celoměstské cyklotrasy A 261 v úseku od ul. Čuprovy (A 290) po vozovnu Kobylisy (prodloužení A 7), tj. ulicemi Pod Labuťkou, Františka Kadlece, Na Okrouhlíku, Na Pěšinách a Klapkova.</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996603	Nesouhlas	<div><div><div>1. Jedná se o nástupovou trasu z Podbaby do sídliště Bohnice, částečně v souběhu s uvažovaným prodloužením nadřazené trasy A 7 (viz připomínka 2.37).</div></div><div>Připomínka 3.42 A 43 Letňany Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. v koridoru celoměstské cyklotrasy A 43 v úseku mezi ul. Beranových a Tryskovická. V úseku mezi ulicemi Novosvětská a Za Avíí je třeba vložit trasu jako návrh nové cyklotrasy.</div></div>
						<div><div><div>1. Jedná se o páteřní trasu zajišťující spojení západní části Letňan a Čakovic, obchodní zóny a Třeboradic s centrem.</div></div><div>Připomínka 3.43 A 28 Letňany, Kbely Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. v koridoru celoměstské cyklotrasy A 28 v úseku přemostění Kbelské 640/-/78 přes Letňany a Kbely po ulici Bohdanečskou (A 50). Západně od ulice Dalešická třeba vložit trasu jako návrh nové cyklotrasy.</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996616	Nesouhlas	<div><div><div>1. Jedná se o páteřní trasu zajišťující spojení Letňan a severu Kbel s centrem (od ul. Liberecké přes prodloužení nadřazené cyklotrasy A 4).</div></div><div>Připomínka 3.44 A 276 staré Ďáblice Žádáme doplnění významné cyklotrasy dle čl. v koridoru celoměstské cyklotrasy A 276 v úseku mezi ulicí Statkovou a Tupolevovou. Úsek vedoucí přes D 8 je třeba vložit jako návrh nové cyklotrasy. Součástí návrhu je přeložka trasy ve starých Ďáblicích do polohy s lepší návazností směrem do centra.</div></div>
						<div><div><div>1. Jedná se o spojení starých Ďáblic (od Zdib) a obchodní zónv Letňany.</div></div><div>Připomínka 3.45 Via Sancta Žádáme doplnění významné cyklotrasy Via Sancta v koridoru celoměstské cyklotrasy A 267 a A 265 v úseku mezi ulicí Ke Klíčovu (Praha 9) a ulicí V Podskalí (Vinoř). Nerealizované úseky je třeba vložit jako návrh nové cyklotrasy.</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996620	Nesouhlas	<div>Podkladovou dokumentací je jednak studie Drážní promenády (pro úsek od ul. Ke Klíčovu ke Kbelské), dále dílčí studie na jednotlivé úseky Via Sancta zpracované MČ Praha - Kbely.</div> <div><div><div>1. Jedná se o historicky významnou trasu (poutní cestu), sloužící současně jako chráněné spojení Víně a Kbel s centrem Prahy.</div></div><div>Připomínka 3.46 A 44 Kbely Žádáme doplnění významné cyklotrasy v koridoru celoměstské cyklotrasy A 44 ve Kbelích a dále k trase A 50. Podkladovou dokumentací je studie zpracovaná MČ Praha - Kbely.</div></div>
						<div><div><div>1. Jedná se o páteřní celoměstskou trasu spojující Miškovice a Kbely se Satalicemi a Černým Mostem.</div></div><div>Připomínka 3.47 A 431 Hutě Žádáme doplnění významné cyklotrasy v koridoru celoměstské cyklotrasy A 431 od Vysočanské radiály přes Hutě ke Kyjskému rybníku.</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996646	Nesouhlas	<div><div><div>1. Jedná se o páteřní celoměstskou trasu, která je součástí spojení Kbel, Satalic a Čakovic s oblastí Hostavic a Dolních Počernic podél Rokytky.</div></div><div>Připomínka 3.48 A 44 Černý Most Žádáme přeložení významné cyklotrasy z Černého Mostu na sever do aktualizovaného koridoru celoměstské cyklotrasy A 44, včetně přeložky trasy A 439 a (volitelně) opuštění trasy přes park Arborka.</div></div>
						<div><div><div>1. Jedná se o páteřní celoměstskou trasu, která je součástí spojení Kbel, Satalic a Čakovic s oblastí Hostavic a Dolních Počernic podél Rokytky.</div></div><div>Připomínka 3.49 Křížení D4 Zbraslav Žádáme doplnění veřejně prospěšných staveb pro bezmotorovou dopravu přes D 4 ve Zbraslavi v následujících lokalitách:</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996673	Nesouhlas	<div><div><div>1. mimoúrovňová křižovatka 611/912/1015,</div><div>2. stávající přechod do ulice Za dálnicí.</div></div><div>1. Jedná se o zajištění nutných bezmotorových návazností. V místě přechodu se připravuje podchod.</div><div>Připomínka 3.50 Hrabovka Žádáme doplnění významné cyklotrasy v koridoru celoměstské cyklotrasy A 412 od propojení do ulice Na Florenci (viz připomínka 2.12) po trasu A 5 na cyklostezce Starého spojení koridorem býv. Hrabovské spojky. Na spojení Hrabovské spojky a ulice Koněvovy žádáme o zřízení bezmotorové veřejné prospěšné stavby.</div></div>
						<div><div><div>1. Jedná se o spojnici tras A 4 a A5 a napojení trasy A 5 do centra Prahy.</div></div><div>Připomínka 3.51 Rohanský most Žádáme doplnění významné cyklotrasy v koridoru celoměstské cyklotrasy A 419 na Rohanském mostě.</div></div>
130	MHMP odbor dopravy	Připomínka	MHMPXPJ1YQ08	2996679	Nesouhlas	<div><div><div>1. Na připravovaném mostě je žádoucí zajistit komfortní řešení pro cyklistickou dopravu.</div></div></div>